

BEDEUTUNG DER ICONS

 Kompressormotor	 Monoque Frame
 IMU-gesteuerte Fahrwerkstechnik	 Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise
 Sport-Kawasaki-Traction-Control	 Kawasaki Intelligentes Antiblockiersystem
 Kawasaki Launch Control Modus	 A1-Führerscheinkonform
 Launch Control Modus	 A2-Führerscheinkonform
 KQS (Kawasaki Quick Shifter)	 Assist- & Rutschkupplung
 Kawasaki Traktionskontrolle	 Antiblockiersystem
 Power Modi	 Ergo-Fit
 Kawasaki Engine Brake Control	 Kawasaki Kurven-Managementsystem
 Elektronische Drosselklappen	 Electronic Cruise Control
 Doppelte Einspritzdüsen	 Kawasaki Electronic Control Suspension
 Doppelte Drosselklappen	 Smartphone Connectivity
 Horizontale Backlink-Hinterradaufhängung	 Kurvenlicht
 Silver Mirror Paint	 Sound-Tuning
 Adaptive Cruise Control	 Totwinkel-erkennung
 Gefahren-Bremssystem	 Vorausschauende Kollisionswarnung
 Kawasaki SPIN	 TPMS (Reifendruck-Überwachungssystem)
 Berganfahrhilfe	 Fernlichtassistent
 KIPASS	 Automatische Schaltung
 Schalten per Knopfdruck	 E-Boost
 Elektro-Fahrzeug	 Hybrid-Fahrzeug
 Start-/Stoppautomatik	 Rangierhilfe (vor- und rückwärts)
 Emissionsfreies Fahren	

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.



Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Copyright © 2024 Kawasaki Motors Europe N.V.
Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.

**Kawasaki Motors Europe N.V.,
Niederlassung Deutschland**

Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60
E999413182

Weitere Informationen unter
www.kawasaki.de



Kawasaki-Vertragspartner

MOTORRÄDER 2024





MOTORRÄDER VON
KAWASAKI REPRÄSENTIEREN
DIE BESTEN TECHNOLOGIE-
LÖSUNGEN UNSERER ZEIT.
GEBAUT MIT INGENIEURSKUNST,
TECHNISHEM KNOW-HOW SOWIE
LEIDENSCHAFT FÜR LEISTUNG
UND INDIVIDUALITÄT.

Ninja 7 Hybrid



NEU / NINJA 7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER

CHANGE THE GAME

Das weltweit erste Hybrid-Motorrad bietet dem Fahrer eine Vielzahl neuer Fahrindrücke. Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Dazu Schalten per Knopfdruck mit drei verschiedenen Fahr-Modi, außerdem viele neue Ideen und Möglichkeiten, die es zu entdecken gilt. Die Ninja 7 Hybrid ist ein Gamechanger und bietet ein völlig neues Fahrerlebnis.

DETAILS

- EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB
- DREI FAHR-MODI – DREI FAHRERLEBNISSE
- E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- 6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE
- SPORTLICHES HANDLING
- FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN
- SPORTLICHES & AUFGERÄUMTES STYLING



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihen-2-Zylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht fahrfertig	227 kg
L x B x H	2.145 x 750 x 1.135 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Systemleistung	51,1 kW (69 PS) bei 10.500/min
Max. Systemdrehm.	60,4 Nm bei 2.800/min
Motorleistung	43,5 kW (59 PS) bei 10.500/min
Motordrehmoment	43,6 Nm bei 7.500/min
Nennleistung E-Motor	7 kW (9,5 PS) bei 2.800/min
Nennrehm. E-Motor	23,9 Nm 2.800/min
Max. Leistung E-Motor	9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehm. E-Motor	36 Nm bei 0–2.400/min

VERBRAUCHSWERTE

ECO-HYBRID (AUTOMATIK)	3,7 l/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MANUELL)	4,0 l/100 km [WMTC Class 3-2]



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Rahmenschützer



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank

Z7 Hybrid



NEU / Z7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)



GO WITH GREEN POWER

CHANGE THE GAME

Die einzigartige Kraftentfaltung eines Verbrennungsmotors mit 451 cm³ und einem kompakten E-Antrieb schafft ein besonderes Fahrerlebnis beim weltweit ersten Hybrid-Motorrad: Ein Mittelklasse-Bike mit dem Beschleunigungsvermögen eines 1.000-Kubikzentimeter-Sportmotorrads aus dem Stand (mit E-Boost) – der Verbrauch entspricht aber der 250-Kubikzentimeter-Klasse. Wie das Schwestermodell Ninja 7 Hybrid verfügt auch die Z7 Hybrid über drei unterschiedliche Fahrmodi und eine Vielzahl innovativer Details. Eine neue Ära im Motorradbau hat begonnen.

DETAILS

- EINZIGARTIGER HYBRID-ANTRIEB
- DREI FAHR-MODI – DREI FAHRERLEBNISSE
- E-BOOST ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG & BESCHLEUNIGUNG EINES EINLITER-BIKES
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- 6-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE
- SPORTLICHES HANDLING
- FUTURISTISCHES HYBRID-DESIGN
- DYNAMISCHES & AUFGERÄUMTES STYLING



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. 4-Takt-Reihen-2-Zylinder mit Elektromotor
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	N.A.
Reifen, hinten	N.A.
Tankinhalt	
Sitzhöhe	N.A.
Bodenfreiheit	N.A.
Gewicht fahrfertig	N.A.
L x B x H	N.A.

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzel-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Drehmoment	N.A.
Leistung	N.A.
Leistung mit RAM air	N.A.



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß

Rahmenschilder

USB-C-Anschluss

Höhere Sitzbank

Ninja e-1



EINE NEUE ÄRA BEGINNT

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den neuen reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Ninja e-1.

NEU / NINJA e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER

DETAILS

- EMISSIONSFREIES FAHREN
- STRASSEN- UND ECO-MODI
- ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS
- E-BOOST-FUNKTION
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- LEICHTES UND WENDIGES HANDLING
- AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp Synchronmotor mit Dauermagneten

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ 2 Lithium-Ionen-Akkus
Nennspannung 50,4 V
Gesamt-Nennleistung 30 Ah (x 2)
Gesamtgewicht Akku 11,5 kg (x 2)
Ladezeit (0 bis 100 %) 3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung 5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min
Max. Leistung 9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min
Max. Drehmoment 40,5 Nm bei 0–1.600/min
V-Max ECO-Modus 64 km/h (75 km/h mit E-Boost)
V-Max ROAD-Modus 88 km/h (99 km/h mit E-Boost)
Stromverbrauch 49 Wh/km (WMTC Class 1)
Reichweite 72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne 100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten 130/70-17M/C 62S
L x B x H 1.980 x 690 x 1.105 mm
Sitzhöhe 785 mm
Gewicht fahrfertig 140 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne 290-mm-Einzelscheibenbremse
Bremsen, hinten 220-mm-Einzelscheibenbremse
Federung, vorne 41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federvorspannung



ZUBEHÖR



Getöntes Bubble-Windschild



Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Zusätzliche Dockingstation

EDITION-MODELLE

SPORT



Z e-1



NEU / Z e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER



EDITION-MODELLE

SPORT

EINE NEUE ÄRA BEGINNT

Viel Spaß beim täglichen Pendeln! Kawasaki bietet elektrisierende Erlebnisse mit den neuen reinen Elektro-Motorrädern. Laden Sie Ihren Alltag auf mit der Z e-1.

DETAILS

- EMISSIONSFREIES FAHREN
- STRASSEN- UND ECO-MODI
- ZWEI ENTNEHMBARE LITHIUM-IONEN-AKKUS
- E-BOOST-FUNKTION
- WALK MODE (VOR- UND RÜCKWÄRTS)
- LEICHTES UND WENDIGES HANDLING
- AUSLIEFERUNG IN DEUTSCHLAND ERFOLGT INKL. LADEKABEL UND LADEGERÄT



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp Synchronmotor mit Dauermagneten

TRAKTIONS-AKKUMULATOR

Batterie-Typ 2 Lithium-Ionen-Akkus

Nennspannung 50,4 V

Gesamt-Nennleistung 30 Ah (x 2)

Gesamtgewicht Akku 11,5 kg (x 2)

Ladezeit (0 bis 100 %) 3,7 h (x 2)

LEISTUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Nennleistung 5 kW (6,8 PS) bei 2.800/min

Max. Leistung 9 kW (12 PS) bei 2.600–4.000/min

Max. Drehmoment 40,5 Nm bei 0–1.600/min

V-Max ECO-Modus 64 km/h (75 km/h mit E-Boost)

V-Max ROAD-Modus 88 km/h (99 km/h mit E-Boost)

Stromverbrauch 49 Wh/km (WMTC Class 1)

Reichweite 72 km (WMTC Class 1)

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl

Reifen, vorne 100/80-17M/C 52S

Reifen, hinten 130/70-17M/C 62S

L x B x H 1.980 x 730 x 1.035 mm

Sitzhöhe 785 mm

Gewicht fahrfertig 135 kg

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne 290-mm-Einzelscheibenbremse

Bremsen, hinten 220-mm-Einzelscheibenbremse

Federung, vorne 41-mm-Teleskopgabel

Federung, hinten Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer mit einstellbarer Federvorspannung



ZUBEHÖR



Große Cockpitverkleidung



Sitzbankabdeckung



USB-C-Anschluss



Höhere Sitzbank

Ninja
H2R



BUILT BEYOND BELIEF

Mit dieser Ingenieursleistung und Power gehört die Ninja H2R zu den wenigen Motorrädern, die sich zu den Ikonen der Gegenwart zählen dürfen. Kompromisslos gebaut verlangt sie Respekt, selbst von den besten Piloten. Dieses Motorrad ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr gemacht.

NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



DETAILS

- IM HAUS ENTWICKELTER KOMPRESSOR
- TRIEBWERK FÜR 310 PS AUSGELEGT
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- KAWASAKI RIVER MARK
- TTX36-FEDERBEIN VON ÖHLINS
- BREMSEN VON BREMBO



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/600 R17
Reifen, hinten	190/650 R17
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	216 kg
L x B x H	2.070 x 850 x 1.160 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 330-mm-Brembo-Doppel-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monoblock
Bremsen, hinten	250-mm-Einzelbremsscheibe mit Brembo-2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federbasis und Top-out-Federn
Federung, hinten	Uni-Trak mit Öhlins TTX36 Gasdruck-Stoßdämpfer, Piggyback-Reservoir und hydraulischer Federbasis, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	165 Nm bei 12.500/min
Max. Leistung	228 kW (310 PS) bei 14.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	240 kW (326 PS) bei 14.000/min



ohne Straßenzulassung

Ninja ZX10R

Ninja ZX10RR



NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10RR



Lime Green / Ebony (GN1)

Lime Green (GN1)

Ninja ZX-10RR im Vergleich zu Ninja ZX-10R

- + Höheres Drehzahllimit
- + Titan-Pleuel von Pankl
- + Leichte Kolben von Pankl
- + Schmiederäder von Marchesini
- + Stahlflex-Bremsleitungen



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

FACE YOURSELF

Selbst, wenn Sie alle Gegner hinter dir lassen, einer bleibt: Sie selbst! Für alle, die diese Herausforderung annehmen, haben wir die Ninja ZX-10R und die Ninja ZX-10RR entwickelt. Jetzt gibt es also die ultimative Ninja für Sie.

DETAILS

- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- KLEINE LED-HAUPTSCHLEINWERFER
- TFT-FARBDISPLAY
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- SHOWA-FEDERELEMENTE
- BREMSZANGEN VORNE VON BREMBO
- BOSCH-IMU



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelholm, Aluminiumguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	207 kg
L x B x H	2.085 x 750 x 1.185 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 330-mm-Doppel-Bremscheiben, radial montierte 4-Kolben-Brembo-M50-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Balance Free Front Fork) mit externer Druckkammer, Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link Gasdruck-Zentralfederbein mit BFRC lite (Balance Free Rear Cushion), Piggyback-Reservoir und Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG

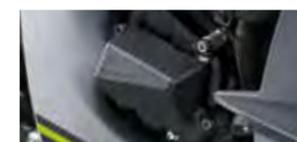
Max. Drehmoment	114,9 Nm bei 11.400/min
Max. Leistung	149,3 kW (203 PS) bei 13.200/min
Max. Leistung mit RAM Air	156,8 kW (213 PS) bei 13.200/min
CO₂ Emissionen	140 g/km
Verbrauch	6,1 l/100 km



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Motorschutz



Sitzbankabdeckung



Akrapovič-Endschalldämpfer

Ninja ZX-6R



SUPERSPORT-LEIDENSCHAFT

Echte Leidenschaft im Supersport erleben mit der neuen Ninja ZX-6R. Mit einzigartiger Leistung die Grenzen auf der Strecke ausloten. Für uns ist es der größte Genuss, mit dem vollsten Vertrauen in das Bike jede Kurve perfekt fahren zu können.

NEU / NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- COOLES, FLIESENDES NINJA-STYLING
- KOMPLETTES LED-LICHT
- 4,3-TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY
- VERSCHIEDENE POWER-MODI
- INTEGRIERTE FAHR-MODI
- MONOBLOC-BREMSZANGEN
- SFF-BP (SEPARATE FUNCTION FORK – BIG PISTON)
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	636 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	198 kg
L x B x H	2.025 x 710 x 1.105 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial montierten 4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	220-mm-Bremsscheibe mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel (Showa SFF-BP). Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer. Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	69 Nm bei 10.800/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 13.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	95,2 kW (129 PS) bei 13.000/min
CO ₂ -Emissionen	145 g/km
Verbrauch	6,1 l/100 km



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild

Sitzbankabdeckung

Lenkungsdämpfer

Akrapovič-Endschalldämpfer

Ninja ZX-4RR



FÜHLE DEN SUPER-SPORT

Mit der neuen Ninja ZX-4RR wird eine spektakuläre Revolution mit 400 cm³ eingeläutet. Der brandneue Viertakt-Reihenvierzylinder bietet eine nie da gewesene Spitzenleistung von 57 kW (77 PS). Das leichte und ausgewogene Handling, verbunden mit perfekt abgestimmter Motorleistung, macht die Ninja ZX-4RR zu einem Leistungssportler.

NEU / NINJA ZX-4RR



Lime Green / Ebony (GN1)

EDITION-
MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- TFT-FARBDISPLAY MIT TRACK-MODUS
- HOCHWERTIGE FEDERELEMENTE
- LEISTUNG MIT HOHEN DREHZAHLN
- NEUER VIERZYLINDER-MOTOR
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- INTEGRIERTE FAHR-MODI
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- FAHRWERKS-GEOMETRIE AUS DER SUPERBIKE-WM



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	399 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht fahrfertig	189 kg
L x B x H	1.990 x 765 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 290-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220 mm Einzelscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Upside-Down-Kabel (Showa SFF-BP) mit einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn
Federung, hinten	Horizontaler-Back-Link-Gasdruckstoßdämpfer (Showa-BFRC-Lite) mit einstellbarer Zug- und Druckstufe sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn

PERFORMANCE

Max. Drehmoment	39 Nm bei 13.000/min
Max. Leistung	57 kW (77 PS) bei 14.500/min
Max. Leistung mit RAM Air	58,7 kW (80 PS) bei 14.500/min
CO ₂ -Emissionen	120 g/km
Verbrauch	5,1 l/100 km



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild groß



Akrapovič-Endschalldämpfer



Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer

40
YEARS
Ninja
LEGENDARY
SINCE 1984



NEU NINJA ZX-10R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

NEU NINJA ZX-6R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

NEU NINJA ZX-4RR



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue (GN2)

TECHNISCHE DATEN

ZX-10R

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelholm, Aluminiumguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	207 kg
L x B x H	2.085 x 750 x 1.185 mm

ZX-6R

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	636 cm ³

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	198 kg
L x B x H	2.025 x 710 x 1.105 mm

ZX-4RR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	399 cm ³

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht fahrfertig	189 kg
L x B x H	1.990 x 765 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 330-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Brembo-M50-Bremssättel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Balance Free Front Fork) mit externer Druckkammer, Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link Gasdruck-Zentralfederbein mit BFRC lite (Balance Free Rear Cushion), Piggyback-Reservoir und Top-Out-Federn, Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 310-mm-Doppelscheibenbremse, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel
Bremsen, hinten	220-mm-Bremsscheibe mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel (Showa SFF-BP), Druck-/ Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Uni-Trak-Gasdruckstoßdämpfer, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 290-mm-Doppel-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Bremssättel
Bremsen, hinten	220 mm Einzelscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Upside-Down-Kabel (Showa SFF-BP) mit einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn
Federung, hinten	Horizontaler-Back-Link-Gasdruckstoßdämpfer (Showa-BFRC-Lite), Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	114,9 Nm bei 11.400/min
Max. Leistung	149,3 kW (203 PS) bei 13.200/min
Max. Leistung mit RAM Air	156,8 kW (213 PS) bei 13.200/min
CO₂-Emissionen	140 g/km
Verbrauch	6,1/100 km

Max. Drehmoment	69 Nm bei 10.800/min
Max. Leistung	91 kW (124 PS) bei 13.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	95,2 kW (129 PS) bei 13.000/min
CO₂-Emissionen	145 g/km
Verbrauch	6,1/100 km

Max. Drehmoment	39 Nm bei 13.000/min
Max. Leistung	57 kW (77 PS) bei 14.500/min
Max. Leistung mit RAM Air	58,7 kW (80 PS) bei 14.500/min
CO₂-Emissionen	120 g/km
Verbrauch	5,1/100 km

EDITION-
MODELLE
PERFORMANCE



Ninja

H2 SX



ENGINEERED TO BE FREE

TECHNISCHE DATEN

Die Kawasaki Ninja H2 SX ist der modernste Sporttourer, den Kawasaki je gebaut hat. Eine ultimative Integration von High-End-Technologien, dazu Leistung und Fahrkomfort. Das ARAS-System von Bosch mit Radarsensoren vorne und hinten ermöglicht innovative Lösungen wie eine Kollisionswarnung, eine adaptive Cruise Control und die Totwinkelerkennung. Ein Fernlichtassistent wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht. Im neuen 6,5-Zoll-TFT-Display ist außerdem das Infotainment-System Kawasaki SPIN integriert. Der exakt ausbalancierte Kompressormotor macht sowohl lange Touren durch Europa als auch kurze Trips in der City zum Vergnügen. Die beste Technologie ist die, die uns auf ganz natürliche Weise mehr Freiheit bringt.

NINJA H2 SX

NINJA H2 SX SE



Metallic Diablo Black (BK1)



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black / Metallic Graphite Gray (GN2)

Abbildung zeigt Ninja H2 SX SE Tourer

DETAILS

- FERNLICHTASSISTENT
- AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR
- ADVANCED RIDER ASSISTANCE SYSTEMS (ARAS)
- TFT-FARBDISPLAY MIT 6,5-ZOLL-BILDSCHIRM
- INFOTAINMENTSYSTEM (KAWASAKI SPIN)
- NOTBREMS-SIGNALFUNKTION (ESS)
- BERGANFAHRHILFE (VHA)
- KIPASS
- REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM (TPMS)
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) MIT SKYHOOK (NUR SE-MODELL)
- HEIZGRIFFE
- OPTIMIERTER WINDSCHUTZ
- PERFEKT INTEGRIERBARES KOFFERSET (OPTIONAL)
- MEHR SITZKOMFORT FÜR ZWEI PERSONEN



EDITION- MODELLE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Vierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl mit Montageplatte für Schwinge
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	266 kg (SE: 267 kg)
L x B x H	2.175 x 790 x 1.260 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 320-mm-Bremsscheiben, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Bremssättel (SX) 2 halbschwimmende 320-mm-Brembo-Bremsscheiben. Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Brembo Stylema Monobloc (SE)
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federbasis, mit Top-Out-Federn (SX) 43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir, einstellbarer Druck (high/low-speed)- und Zugstufendämpfung und separatem Federbasiseinsteller mit Top-Out-Feder (SX) Neuer Uni-Trak-BFCR lite-Gasdruckdämpfer mit Piggyback-Reservoir. KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, elektronischer Federbasiseinstellung sowie Top-Out-Federn (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137,3 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
Max. Leistung mit RAM Air	154,1 kW (210 PS) bei 11.000/min
CO₂-Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km



(Nur SE-Modell)

ARAS TECHNOLOGIE BEINHALTET

- VORAUSSCHAUENDE KOLLISIONSWARNUNG
- ADAPTIVE CRUISE CONTROL
- TOTWINKELERKENNUNG

KUNDENVORTEILE

- VISUELLE WARNUNG BEI DICHT VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN
- ABSTAND ZU VORAUSFAHRENDEN FAHRZEUGEN UND GESCHWINDIGKEIT WERDEN ADAPTIV ANGEPASST
- VISUELLE WARNUNG BEI FAHRZEUGEN IM TOTEN WINKEL

ZUBEHÖR



Koffer set (2 x 28 Liter)

Getöntes Windschild

Rahmenschützer

Niedrigeres Sitzpolster

Ninja
1000SX



NINJA 1000SX



Emerald Blazed Green / Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Diablo Black (GN1)



Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver /
Metallic Carbon Gray (BK1)



Metallic Matte Graphite Gray /
Metallic Diablo Black (GY1)

EDITION- MODELLE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

THE BEST OF BOTH WORLDS

Die Ninja 1000SX hat Charakter. Das kommt einerseits durch ihren Ninja-Spirit. Auf sportlichen Solo-Ausflügen lassen der starke Vierzylinder und das wendige Fahrwerk keine Wünsche offen. Genauso ist die Ninja 1000SX bereit für ausgedehnte Touren zu zweit. Dafür hat sie alles an Bord, was man braucht: von Traktionskontrolle bis Cruise Control, von Quickshifter bis Smartphone Connectivity.

DETAILS

- TFT-FARBDISPLAY
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- INTEGRIERBARES KOFFERSET (OPTIONAL)
- EXZELLENTER WINDSCHUTZ
- SPORTLICH-DYNAMISCHES STYLING



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.043 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	235 kg
L x B x H	2.100 x 825 x 1.190 mm (1.225 mm Scheibe in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 300-mm-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, 4-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontaler Backlink-Gasdruck-Stoßdämpfer mit stufenloser Zugstufendämpfung und durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	111 Nm bei 8.000/min
Max. Leistung	104,5 kW (142 PS) bei 10.000/min
CO ₂ -Emissionen	135 g/km
Verbrauch	5,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer (Karbon oder Titan) Kofferset (2 x 28 Liter)



Sitzbankabdeckung Großes getöntes Windschild

Ninja 650



NINJA 650



Lime Green / Ebony (GN1)



Ebony / Candy Lime Green / Metallic Matte Dark Gray (BK2)



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony (GY1)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE
TOURER
SPORT PACK

RIDE BOLD

Der Spirit von Sportlichkeit und Dynamik findet sich auch in der Ninja 650. Der Reihenweizylinder mit 649 cm³ hat die nötige Power und die Ausstattung kann sich sehen lassen. Der beeindruckend sportliche Ninja-Style wird mit einer aufrechten Sitzposition kombiniert. Für mehr Sicherheit sorgt zudem die Traktionskontrolle (KTRC). Das macht tägliche Einsätze in der Stadt oder den Weg zur Arbeit ganz entspannt.

DETAILS

- TFT-FARBDISPLAY
- LED-SCHEINWERFER
- DYNAMISCHES NINJA-STYLING
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)
- KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

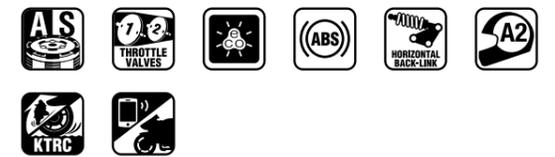
Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	193 kg
L x B x H	2.055 x 740 x 1.145 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben, 2-Kolben-Bremsattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremsattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Sitzbankabdeckung



Großes getöntes Windschild



Rahmenschilder

40
YEARS
Ninja
LEGENDARY
SINCE 1984



NEU / NINJA 650



Firecracker Red / Ebony (RD1)

**EDITION-
MODELLE**

PERFORMANCE
TOURER
SPORT PACK

NEU / NINJA 1000SX



Firecracker Red / Ebony (RD1)

**EDITION-
MODELLE**

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

TECHNISCHE DATEN

NINJA 650

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen-zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	193 kg
L x B x H	2.055 x 740 x 1.145 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO₂-Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km

NINJA 1000SX

Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.043 cm ³

Doppelprofilrahmen, Aluminium	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	235 kg
L x B x H	2.100 x 825 x 1.190 mm (1.225 mm Scheibe in höchster Position)

2 halbschwimmende 300-mm-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, 4-Kolben-Bremssattel	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
41-mm-Teleskopgabel	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Horizontaler Back-Link-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis	Horizontaler Backlink-Gasdruck-Stoßdämpfer mit stufenloser Zugstufendämpfung und durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis

Max. Drehmoment	111 Nm bei 8.000/min
Max. Leistung	104,5 kW (142 PS) bei 10.000/min
CO₂-Emissionen	135 g/km
Verbrauch	5,8 l/100 km



Ninja 500



NEU / NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Flat Spark Black /
Metallic Moondust Gray (GY2)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE
SPORT

ECHTES STATEMENT

Die neue Ninja 500 SE ist ein sportliches Statement. Das Styling schafft es alleine, dass sich viele danach umdrehen. Und der Zweizylinder mit 451 cm³ verschafft sich viel Respekt, besonders auf kurvigen Landstraßen. Mit dieser echten Ninja, passend für die A2-Führerscheinklasse, kommen Sie überall gut an.

DETAILS

- LEICHTER GITTERROHRRAHMEN
- KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER
- TFT-FARBDISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY
- A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM
- LEICHTES HANDLING
- ENTSPANNT-SPORTLICHE SITZPOSITION
- KIPASS (SCHLÜSSELSYSTEM MIT TRANSPONDER)
- LED-BELEUCHTUNG AM GESAMTEN FAHRZEUG



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	172 kg
L x B x H	1.995 x 730 x 1.120 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO ₂ -Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100km



ZUBEHÖR



Großes getöntes
Windschild



Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer



Höheres Sitzpolster

Ninja 125



LEGENDS START HERE

Willkommen bei Kawasaki und willkommen in der Ninja-Welt. Die Ninja 125 wurde speziell für die A1-Klasse entwickelt. Und die erste Ninja ist immer etwas ganz Besonderes. Der Gitterrohrrahmen erinnert an die Ninja-H2-Modelle, dazu kommt das vom Kawasaki Racing Team inspirierte Styling. Der lebendige Motor zeigt seine 15 PS (11 kW) in jeder Lebenslage. Bei höheren Drehzahlen sorgt er dann für das passende Ninja-Feeling. Der perfekte Einstieg ins Motorradleben.

NINJA 125



Lime Green / Ebony (GN1)



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray (BK1)

**EDITION-
MODELLE**

PERFORMANCE

DETAILS

- KRAFTVOLLER MOTOR
- DIGITALE INSTRUMENTE
- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- UNI-TRAK FEDERUNG HINTEN
- NINJA-SUPERSPORT-STYLING
- A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM
- AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig	149 kg
L x B x H	1.935 x 685 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000/min
CO ₂ -Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Tankpad



Getöntes Windschild



Sitzbankabdeckung



Z H2 SE



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony
/ Mirror Coated Black (GY2)



EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Z H2 SE. Das ist die ultimative Supernaked-Dimension. Der Kompressor sorgt für einzigartige Leistung und Beschleunigungswerte. Dazu kommt bei der SE-Version ein elektronisches Fahrwerk von Showa mit Skyhook-Technologie, Brembo-Bremszangen der H2-Serie sowie neue Farbakzente. So lädt man sein Leben richtig auf!

DETAILS

- AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR
- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- TFT-FARBDISPLAY
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION)
- STYLEMA-MONOBLOC-BREMSZANGEN VON BREMBO
- SPEZIELLE LACKIERUNG
- STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	240 kg
L x B x H	2.085 x 810 x 1.130 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo Stylema Monobloc Bremssattel: Radial montiert, gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	260-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (SSF-CA) mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn
Federung, hinten	Neue Uni-Trak-Federung, BFRC-lite-Gasdruckstoßdämpfer mit Piggyback-Reservoir, KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
CO₂-Emissionen	139 g/km
Verbrauch	6,0 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer



Sitzbankabdeckung



Rahmenschilder



Achsschilder



Z H2



Metallic Carbon Gray / Ebony (GY1)



EDITION-
MODELLE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Die Kompressortechnik hat die Supernaked-Klasse neu belebt. Der aufgeladene Einlitermotor stammt ursprünglich aus der einzigartigen Ninja H2. Zusammen mit dem Sugomi-Design ist hier die Kawasaki-DNA mehr als deutlich zu erkennen.

DETAILS

- AUSBALANCIERTER KOMPRESSORMOTOR
- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- TFT-FARBDISPLAY
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- MODERNE ASSISTENZSYSTEME



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylinder mit Kompressor
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	998 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Tankinhalt	19 Liter
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	239 kg
L x B x H	2.085 x 810 x 1.130 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 320-mm-Bremsscheiben, Brembo M4.32 Bremssattel: Radial montiert, Monobloc gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	260-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	Showa SFF-BP-Fork 43-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Neuer Uni-Trak Showa-Gasdruck-Stoßdämpfer mit stufenloser Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	137 Nm bei 8.500/min
Max. Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 11.000/min
CO ₂ -Emissionen	139 g/km
Verbrauch	6,0 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer

Sitzbankabdeckung

Rahmenschützer

Achsschützer

Z 900 SE



DOMINATE

Die Z900 SE wurde entwickelt, um alle zu erstaunen. Sie ist mit hochwertigen Fahrwerkskomponenten ausgestattet, die das Fahrvergnügen noch größer machen. Das ÖHLINS-S46-Federbein, Stahlflex-Bremsleitungen, radial montierte M4.32-Bremszangen und -Scheiben von Brembo sowie die gold eloxierte Upside-Down-Gabel. Gebaut, um die Straßen zu dominieren.

Z900 SE



Metallic Spark Black / Metallic Matte
Graphenesteeel Gray / Candy Lime Green (BK2)



EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- BREMBO-BREMSEN VORNE
- ÖHLINS-S46-FEDERBEIN
- SPEZIELLES FARB- & GRAFIK-DESIGN
- STAHLFLEX-BREMSLEITUNGEN
- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- TFT-FARBDISPLAY
- VERSCHIEDENE POWER MODES
- SMARTPHONE CONNECTIVITY



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	213 kg
L x B x H	2.070 x 825 x 1.115 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Brembo-Bremsscheiben mit radial montierten Brembo M4.32-4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontaler Öhlins S46-Backlink-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis per Handrad

LEISTUNG

Max. Drehmoment	98,6 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	92,2 kW (125 PS) bei 9.500/min
CO ₂ -Emissionen	132 g/km
Verbrauch	5,7 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer

Sitzbankabdeckung



Rahmenschützer

Kühlerschutzgitter

Z 900



70 kW

DOMINATE

Die Z900 steht wie kaum ein anderes Modell für den Z-Spirit. Satte Power, instinktives Handling im Zusammenspiel mit der Traktionskontrolle definieren das Naked-Bike-Feeling. Die Z900 70 kW ermöglicht zusätzlich den Einstieg in Z900-Welt für den A2 Führerschein.

Z900



Candy Persimmon Red / Ebony (RD1)



Ebony / Metallic Matte Graphenesteeel Gray (GY1)



Metallic Spark Black / Metallic Matte Dark Gray (BK1)

EDITION- MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- TFT-FARBDISPLAY
- VERSCHIEDENE POWER MODES (NICHT BEI Z900 70 kW)
- SUGOMI-STYLING
- A2-UMRÜSTUNG (35 kW) MÖGLICH BEI Z900 70kW (GEGEN AUFPREIS)
- SMARTPHONE CONNECTIVITY



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	212 kg
L x B x H	2.070 x 825 x 1.080 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 300-mm-Petal-Bremsscheiben mit 4-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis
Federung, hinten	Horizontaler Backlink-Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	98,6 Nm bei 7.700/min 91,2 Nm bei 6.500/min (70kW)
Max. Leistung	92,2 kW (125 PS) bei 9.500/min 70 kW (95 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	132 g/km (70kW: 135 g/km)
Verbrauch	5,7 l/100 km (70 kW: 5,9 l/100 km)



ZUBEHÖR



Getöntes Windschild



Akrapovič-Endschalldämpfer



Tank- & Kniepads



Sitzbankabdeckung



ENERGIZE

Dynamischer Sugomi-Style, einfache Kontrolle und Kraft in allen Bereichen. Das ist die Z650. Dazu LED-Licht, ein TFT-Farbdisplay sowie eine Traktionskontrolle (KTRC). Damit ist man überall gut unterwegs. Purer Fahrspaß inklusive.

Z650



Candy Persimmon Red / Ebony (RD1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony (GY1)



Pearl Storm Gray / Metallic Spark Black (GY2)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
SPORT PACK

DETAILS

- LED-SCHEINWERFER
- TFT-FARBDISPLAY
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- LAMPENVERKLEIDUNG IM SUGOMI-DESIGN
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)
- KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	188 kg
L x B x H	2.055 x 765 x 1.065 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Großes getöntes Windschild



Sportauspuff von Arrow



Sitzbankabdeckung



Topcase (30 Liter)

Z 500



MACHT EINDRUCK

Mit der neuen Z500 sind die Blicke auf Sie gerichtet. Modernes Styling, ein kraftvoller Motor mit 451 cm³ – dieser dynamische Streetfighter ist für alle gemacht, die gerne auffallen wollen.

NEU / Z500



Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteeel Gray (BK1)



EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- KRAFTVOLLER, FAHRDYNAMISCHER REIHENZWEIZYLINDER
- STARKES SUPERNAKED-DESIGN
- A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM
- LEICHTES HANDLING
- LEICHTER GITTERROHRRAHMEN
- MODERNES Z-,GESICHT™
- VOLL-LCD-DISPLAY MIT SMARTPHONE CONNECTIVITY



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	110/70 R17 M/C 54H
Reifen, hinten	150/60 R17 M/C 66H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	167 kg
L x B x H	1.995 x 800 x 1.055 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 310-mm-Einzelscheibenbremse mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	42,6 Nm bei 6.000/min
Max. Leistung	33,4 kW (45 PS) bei 9.000/min
CO ₂ -Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km



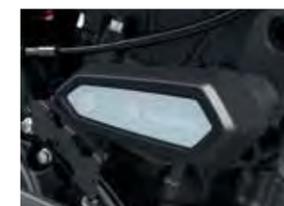
ZUBEHÖR



Tankpad



Tankrucksack



Rahmenschützer



Kühlerschutzgitter



Z SPIRIT

Hier beginnt der Spaß. Mit dem A1-Führerschein oder mit dem Autoführerschein ab 25 Jahren (B196). Die Z125 bietet ideale Voraussetzungen für Einsteiger. Ein kräftiger Motor mit 15 PS bietet die passende Power. Dazu kommen viele coole Details, die jede Fahrt zum Statement machen.

Z125



Candy Lime Green / Metallic Spark Black (GN1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Metallic Flat Spark Black (GY1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE

DETAILS

- KRÄFTIGER MOTOR
- DIGITALE INSTRUMENTE
- Z-SUPERNAKED-STYLING
- UNI-TRAK-FEDERUNG HINTEN
- AUCH FÜR AUTOFÜHRERSCHEIN (B196)
- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- A1- + A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	125 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, Stahl
Reifen, vorne	100/80-17M/C 52S
Reifen, hinten	130/70-17M/C 62S
Tankinhalt	11 Liter
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig	147 kg
L x B x H	1.935 x 740 x 1.015 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	290-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Uni-Trak Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	11,7 Nm bei 7.700/min
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000/min
CO ₂ -Emissionen	61 g/km
Verbrauch	2,7 l/100 km



ZUBEHÖR



Arrow-Endschalldämpfer



Motorschützer



Sitzbankabdeckung



Z-Tankpad

Z900RS SE



TRUE SPIRIT

Die klassische Formensprache der 900Z1 aus den Anfängen der Z-Geschichte hat bis heute viele Anhänger. Die SE-Version der beliebten Z900RS bietet nicht nur ein optisches, sondern auch ein technisches Upgrade. Die wunderschöne Lackierung orientiert sich am klassischen Vorbild, aber technisch setzt die Z900RS SE moderne Akzente. ÖHLINS-S46-Federbein, radial montierte M4.32-Monobloc-Bremssättel inkl. Bremsscheiben von Brembo und die golden eloxierte Upside-Down-Gabel. Zurück in die Zukunft.

Z900RS SE



Metallic Diablo Black (BK3)



DETAILS

- BREMBO-BREMSEN VORNE
- ÖHLINS-FEDERBEIN
- SPEZIELLES FARB- & GRAFIK-DESIGN
- RUNDER LED-SCHWEINWERFER
- KLASSISCHE RUNDINSTRUMENTE MIT MULTIFUNKTIONS-DISPLAY
- ZEITLOSES STYLING
- HECK UND LED-RÜCKLICHT IM STIL DER 900Z1



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	845 mm
Gewicht fahrfertig	215 kg
L x B x H	2.100 x 865 x 1.150 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Brembo-Bremsscheiben mit doppelt-radial montierten Brembo M4.32-4-Kolben-Monobloc-Bremssätteln
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontaler Öhlins S46-Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federbasis per Handrad

LEISTUNG

Max. Drehmoment	98,5 Nm bei 6.500/min
Max. Leistung	82 kW (111 PS) bei 8.500/min
CO ₂ -Emissionen	124 g/km
Verbrauch	5,2 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer



Vintage-Tank-Logos



Hauptständer



Classic-Kühlerschutzgitter

Z900RS



TRUE SPIRIT

Kawasaki fängt den Vintage-Spirit in einem authentischen Modern-Classic-Motorrad ein. In der Z900RS lebt eine Legende der 1970er-Jahre neu auf – die Kawasaki-Ikone 900Z1. Und das hochwertig mit modernen technischen Details umgesetzt.

NEU Z900RS Yellow Ball Edition



Candy Green (GN1)
Z900RS Yellow Ball Edition
 im Vergleich zu Z900RS
 + Sonderlackierung
 + Heritage-Logos
 + Soziusgriffe

Z900RS



Metallic Diablo Black (BK4)

DETAILS

- RUNDER LED-SCHEINWERFER
- KLASSISCHE RUNDINSTRUMENTE MIT MULTIFUNKTIONS-DISPLAY
- ZEITLOSES STYLING
- HECK UND LED-RÜCKLICHT IM STIL DER 900Z1



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	948 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
Tankinhalt	17 Liter
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht fahrfertig	215 kg
L x B x H	2.100 x 865 x 1.150 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmend gelagerte 300-mm-Scheibenbremsen, radial montierte 4-Kolben-Monobloc-Festsättel
Bremsen, hinten	250-mm-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Federung, hinten	Horizontales Back-Link-Federbein mit einstellbarer Federbasis und Zugstufendämpfung

LEISTUNG

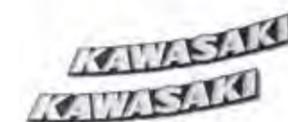
Max. Drehmoment	98,5 Nm bei 6.500/min
Max. Leistung	82 kW (111 PS) bei 8.500/min
CO ₂ -Emissionen	124 g/km
Verbrauch	5,2 l/100 km



ZUBEHÖR



Akrapovič-Endschalldämpfer



Vintage-Tank-Logos



Haltegriff



Niedrige Sitzbank (Ergo-Fit)

Z650RS



RETROVOLUTION

Die Z650RS kombiniert klassischen Retro-Style mit moderner Motorradtechnik. Dazu kommen gelungene Details wie der stielechte runde LED-Scheinwerfer oder Rundinstrumente mit analogen Anzeigen. Die Formensprache ist klar von den 1970er-Jahren inspiriert, während der äußerst lebendige Paralleltwin auf der Höhe der Zeit ist. Die Z650RS vermittelt damit allen Fans ein Gefühl von RETROVOLUTION!

Z650RS



Candy Medium Red (RD1)



Metallic Phantom Silver / Metallic Matte Carbon Gray (SL1)



Ebony / Metallic Matte Carbon Gray (BK1)

DETAILS

- RUNDER LED-SCHEINWERFER
- MODERNES RETRO-STYLING
- LEICHTMETALLFELGEN IN SPEICHENOPTIK
- ZWEI RUNDINSTRUMENTE MIT LCD-MULTIFUNKTIONSANZEIGE
- HORIZONTAL ANGEORDNETE BACK-LINK-HINTERRADFEDERUNG
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen z weizylinder
Ventil steuerung	DOHC, 8 Ventile
Hub raum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahment typ	Gitterrohr rahmen , hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankin halt	12 Liter
Sitz höhe	820 mm
Gewicht fahrfertig	187 kg
L x B x H	2.065 x 800 x 1.115 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 300-mm-Doppel-Bremsscheiben. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	220-mm-Einzelbremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	64 Nm bei 6.700/min
Max. Leistung	50,2 kW (68 PS) bei 8.000/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/km
Verbrauch	4,3 l/100 km



ZUBEHÖR



Kühlerschutzgitter



Haltegriff (verchromt)



Retro-Emblem für Tank



USB-Anschluss

ELIMINATOR



NEU / ELIMINATOR 500



Metallic Flat Spark Black (BK1)



JUST RIDE

Wenn Sie einen amtlichen Auftritt auf zwei Rädern suchen, sind Sie bei der Eliminator 500 genau richtig. Das Low-and-Long-Design und damit die niedrige komfortable Sitzposition eines Cruisers macht das Bike fast spielerisch fahrbar. Der kräftige Zweizylinder sorgt außerdem für ausreichend Power bei allen Ausflügen. Da gibt es nicht viel nachzudenken. Just ride.

DETAILS

- REIHENZWEIZYLINDER MIT POWER AUS DEM UNTEREN DREHZAHLBEREICH
- NIEDRIGE SITZHÖHE
- A2-FÜHRERSCHEIN KONFORM
- NIEDRIGES GEWICHT
- NEUER GITTERROHRRAHMEN
- ENTSPANNTE, AUFRECHTE SITZPOSITION
- DIGITALES INSTRUMENT MIT DREHZAHLMESSER
- 18- UND 16-ZOLL-RÄDER



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihen-zweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	451 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Gitterrohrrahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	130/70-18M/C (63H)
Reifen, hinten	150/80-16M/C (71H)
Tankinhalt	13 Liter
Sitzhöhe	735 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht fahrfertig	176 kg
L x B x H	2.250 x 785 x 1.110 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	310-mm-Einzelscheibenbremse, Doppelkolbenbremsattel
Bremsen, hinten	240-mm-Einzelscheibenbremse, Doppelkolbenbremsattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	33,4 kW (45,4 PS) bei 9.000/min
Max. Leistung	42,6 Nm bei 6.000/min
CO ₂ -Emissionen	89 g/km
Verbrauch	3,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Gepäckträger



USB-C-Anschluss



Tankpad



Hohes/Niedriges Sitzpolster

VERSYS 1000



THE ROAD IS THE TIME
Adventure Calling

Abenteurer auf dem Motorrad sind die besten Abenteurer. Jeder Tag bringt neue Herausforderungen mit sich. Diese Erlebnisse bleiben für immer. Es warten noch viele unentdeckte Straßen und ferne Länder. Wenn das Abenteuer ruft, heißt die Antwort: Versys 1000.

VERSYS 1000 SE



Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver (BK1)
Foto zeigt Versys 1000 SE Grand Tourer



Metallic Metallic Matte Dark Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

VERSYS 1000



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Metallic Spark Black (GY2)

EDITION-MODELLE

TOURER
GRAND TOURER

DETAILS

- LED-LICHT AM GESAMTEN FAHRZEUG
- DURCHZUGSTARKER REIHENVIERZYLINDER
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) (NUR SE)
- ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL
- BIDIREKTIONALER KQS (KAWASAKI QUICKSHIFTER)
- SMARTPHONE CONNECTIVITY (NUR SE)
- INTEGRIERTE RIDING MODES (NUR SE)
- TANK MIT GROSSEM VOLUMEN



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenvierzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1.043 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelprofilrahmen, Aluminium
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	840 mm
Gewicht fahrfertig	253 kg (Versys 1000) 257 kg (Versys 1000 SE)
L x B x H	2.270 x 950 x 1.400 bis 1.465 mm (SE: 2.270 x 950 x 1.490 bis 1.530 mm)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	2 halbschwimmende 310-mm-Doppel-Petal-Bremsscheiben. Bremssattel: Doppelt radial montiert, Monobloc, gegenüberliegende 4-Kolben
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe, 1-Kolben-Bremssattel

Federung, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel mit stufenloser Zugstufendämpfung (rechte Seite) und einstellbarer Federbasis (Versys 1000)
------------------------	---

43-mm-Upside-Down-Gabel mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung, manuell einstellbarer Federbasis und Top-Out-Federn (SE)

Federung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein mit stufenloser Zugstufendämpfung und durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis (Versys 1000)
-------------------------	---

Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein (BFRC-Lite-Gasdruckstoßdämpfer) mit KECS-gesteuerter Druck- und Zugstufendämpfung sowie elektronisch einstellbarer Federbasis (SE)

LEISTUNG

Max. Drehmoment	102 Nm bei 7.500/min
Max. Leistung	88,2 kW (120 PS) bei 9.000/min
CO₂-Emissionen	128 g/km
Verbrauch	5,5 l/100 km



ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Niedriges Sitzpolster (Ergo-Fit)

VERSYS 650



ANY ROAD. ANY TIME.

Die Versys 650 wurde dazu gemacht, die Stadt zu erobern oder diese weit hinter sich zu lassen. Durch ihren durchzugsstarken Motor und ihr wendiges Fahrwerk fühlt sie sich im urbanen Dschungel richtig wohl. Ihr wahres Potenzial kommt aber auf längeren Touren, gerne auch zu zweit, zum Vorschein. Dazu trägt auch die aktuelle Ausstattung bei: einstellbares Windschild, TFT-Farbdisplay, LED-Licht, und Traktionskontrolle. Der Weg zur Arbeit oder die Urlaubsreise – die Versys 650 ist der ideale Begleiter.

VERSYS 650



Metallic Flat Spark Black / Candy Lime Green (BK1)



Metallic Matte Dark Gray / Ebony (GY2)



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black (BK2)

EDITION- MODELLE

TOURER
GRAND TOURER

DETAILS

- LED-LICHT AM KOMPLETTEN FAHRZEUG
- WINDSCHILD VIERFACH EINSTELLBAR
- TFT-FARBDISPLAY
- SMARTPHONE CONNECTIVITY
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- ALUMINIUM-SCHWINGE
- REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³
- LANGE FEDERWEGE UND 17-ZOLL-RÄDER
- NEUESTES VERSYS-STYLING
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motorotyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	160/60ZR17M/C (69W)
Tankinhalt	21 Liter
Sitzhöhe	845 mm
Gewicht fahrfertig	219 kg
L x B x H	2.165 x 840 x 1.360 mm (1.420 mm in höchster Position)

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmend gelagerte 300-mm-Petal-Bremsscheiben mit 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Upside-Down-Gabel mit einstellbarer Zugstufendämpfung (rechts) und einstellbarer Federbasis (links)
Federung, hinten	Horizontaler Back-Link Gasdruck-Stoßdämpfer mit durch Remote-Zugriff hydraulisch einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	61 Nm bei 7.000/min
Max. Leistung	49 kW (67 PS) bei 8.500/min
CO ₂ -Emissionen	107 g/100 km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



Nebelscheinwerfer



Kofferset (2 x 28 Liter)



Topcase (40 Liter)



Topcase (47 Liter)

W800



Die W800 ist das jüngste Modell in der inzwischen über 50-jährigen W-Historie. Jedes Detail zeigt echte Handwerkskunst. Der Zweizylinder-Motor mit seinem Königswellen-Antrieb ist heute einzigartig. Die W800 – ein Statement für entspanntes und stilvolles Fahren.

W800



Metallic Diablo Black / Ebony (BK1)



DETAILS

- RUNDER LED-SCHEINWERFER
- ZEITLOSES STYLING
- IKONISCHER REIHENZWEIZYLINDER MIT KÖNIGSWELLE UND 773 CM³
- TANK-EMBLEME IN CHROM
- VINTAGE-FAHRGEFÜHL
- A2-FÜHRERSCHEIN-KONFORM



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motor typ	Luftgekühlter Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile
Hubraum	773 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	100/90-19M/C 57H
Reifen, hinten	130/80-18M/C 66H
Tankinhalt	15 Liter
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht fahrfertig	226 kg
L x B x H	2.190 x 790 x 1.075 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	320-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	270-mm-Scheibenbremse, 2-Kolben-Bremssattel

Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Zwei Federbeine. Federbasis einstellbar

LEISTUNG

Max. Drehmoment	62,9 Nm bei 4.800/min
Max. Leistung	35 kW (48 PS) bei 6.000/min
CO ₂ -Emissionen	119 g/100 km
Verbrauch	4,8 l/100 km



ZUBEHÖR



Motorschutzbügel



Heizgriffe



Sitzbank CAFE-Style



Verchromte Ölfilterkappe

Vulcan S



YOUR WAY

Vulcan S – ein ganz besonderer Cruiser. Mit moderner Twin-Power und einzigartigem Fahrwerkskonzept. Dazu dank Ergo-Fit individuell bei Lenker, Fußrasten und Sitzhöhe anpassbar. Für Fahrer, die echte Unabhängigkeit schätzen. Altmodisches Cruisen ist out. Vulcan S ist in.

VULCAN S



Pearl Matte Sage Green / Metallic Flat Spark Black (GN1)



Metallic Matte Carbon Gray / Ebony (GY1)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

EDITION-MODELLE

PERFORMANCE
TOURER

DETAILS

- SOUVERÄNER REIHENZWEIZYLINDER MIT 649 CM³
- GUT ABLESBARE INSTRUMENTE
- ENTSPANNTE, AUSGESTRECKTE SITZPOSITION
- A2-UMRÜSTUNG MÖGLICH (GEGEN AUFPREIS)



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Viertakt-Reihenzweizylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 8 Ventile
Hubraum	649 cm ³

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Diamant-Rahmen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	120/70 R18M/C 59H
Reifen, hinten	160/60 R17M/C 69H
Tankinhalt	14 Liter
Sitzhöhe	705 mm
Gewicht fahrfertig	229 kg
L x B x H	2.310 x 880 x 1.100 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	300-mm-Einzelbrems Scheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	250-mm-Einzelbrems Scheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	41-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Rechts montierter Gasdruck-Stoßdämpfer mit Umlenkung und 7-fach einstellbarer Federbasis

LEISTUNG

Max. Drehmoment	62,4 Nm bei 6.600/min
Max. Leistung	44,7 kW (61 PS) bei 7.500/min
CO ₂ -Emissionen	102 g/km
Verbrauch	4,4 l/100 km



ZUBEHÖR



Leder-Satteltaschen



Großes oder mittleres Windschild



Café-Windschild



Gepäckträger und Rückenlehne

KX

THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Keine andere Marke hat mehr Supercross- und Motocross-Titel gesammelt als Kawasaki mit den KX-Modellen. Wie man gewinnt, aber auch, wie man an der Spitze bleibt, gehört zu den wichtigsten Entwicklungszielen.



NEU KX450

KX250



Lime Green



Lime Green

NEU KX450

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	449 cm ³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	120/80 - 19 63M
Tankinhalt	6,2 litres
Sitzhöhe	960 mm
Gewicht fahrfertig	112,6 kg
L x B x H	2.180 x 820 x 1.270 mm
Radstand	1.480 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	49-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Low-speed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis



ZUBEHÖR



Leichte Titan-Raceauspuffanlage von Akrapovič

Unterfahrschutz

KX250

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	DOHC, 4 Ventile
Hubraum	249 cm ³
Gemischaufler.	Kraftstoffeinspritzung: Ø 44 mm x 1

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, Aluminium
Reifen, vorne	80/100 - 21 51M
Reifen, hinten	100/90 - 19 57M
Tankinhalt	6,2 Liter
Sitzhöhe	960 mm
Gewicht fahrfertig	108 kg
L x B x H	2.190 x 820 x 1.270 mm
Radstand	1.485 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	Halbschwimmende 270-mm-Einzel-Petal-Bremsscheibe. 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	240-mm-Petal-Bremsscheibe. 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	48-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit einstellbarer Druckstufe- und Zugstufe sowie einstellbarer Federbasis
Federung, hinten	Neues Uni-Trak mit Gasdruckfederbein mit einstellbarer High- und Low-speed-Druckstufe, einstellbarer Zugstufe und Federbasis





THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Kawasaki Kawasaki

Von der ersten Fahrt bis zum ersten Siegerpokal - Legenden werden auf der KX65 oder der KX85-II geboren. Gebaut für die Talente von heute, auf dem Weg zu den Siegerpodesten von morgen.



KX85-II

KX65



Lime Green



Lime Green

KX85-II

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgek. Zweitakt-Einzylinder mit KIPS
Ventilsteuerung	Kolben-Membranventil
Hubraum	84 cm³
Gemischaufler.	Vergaser: Keihin PWK 28

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Perimeter, hochfester Stahl
Reifen, vorne	70/100 - 19 42M
Reifen, hinten	90/100 - 16 52M
Tankinhalt	5 Liter
Sitzhöhe	870 mm
Gewicht fahrfertig	77 kg
L x B x H	1.920 x 765 x 1.150 mm
Radstand	1.310 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	220-mm-Petal-Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	184-mm-Petal-Einzelscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	36-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit 20-facher Druckstufendämpfung
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit einstellbarer Federbasis, 24-facher Druck- und 21-facher Zugstufendämpfung

KX65

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-Einzylinder
Ventilsteuerung	Kolben-Membranventil
Hubraum	64 cm³
Gemischaufler.	Vergaser: Mikuni VM24SS

RAHMEN UND ABMESSUNGEN

Rahmentyp	Doppelschleifen, hochfester Stahl
Reifen, vorne	60/100 - 14 30M
Reifen, hinten	80/100 - 12 41M
Tankinhalt	3,8 Liter
Sitzhöhe	760 mm
Gewicht fahrfertig	60 kg
L x B x H	1.590 x 760 x 955 mm
Radstand	1.120 mm

BREMSEN UND FEDERELEMENTE

Bremsen, vorne	180-mm-Einzelscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Bremsen, hinten	180-mm-Einzelscheibe, 1-Kolben-Bremssattel
Federung, vorne	33-mm-Teleskopgabel mit 4-facher Zugstufendämpfung
Federung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Stoßdämpfer, einstellbarer Federbasis und stufenloser Zugstufendämpfung

ZUBEHÖR

Nur für KX85



Racing-Auspuffanlage

Nur für KX85



Geschmiedeter Schalthebel

Nur für KX65



Krümmer

INFOS ZU UNSEREN ENDURO-MODELLEN

- KX450X + KX250X
- KLX110R + KLX140R

SIND JEDERZEIT UNTER KAWASAKI.DE VERFÜGBAR

ORIGINAL-PRODUKTE

Jedes Mal, wenn Sie das Kawasaki-Genuine-Parts-Produktlogo sehen, können Sie sicher sein, dass Design, Leistung und Wert Ihres geliebten Motorrads erhalten werden. Qualität, Handwerkskunst und Sorgfalt werden kombiniert, damit die guten Erfahrungen, die Sie bereits mit Kawasaki gemacht haben, noch positiver werden.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

FAHRERAUSSTATTUNG

Die Fahrerausstattung von Kawasaki wurde für maximalen Komfort und Stil entwickelt. Präzise Verarbeitung für beste Passform, Qualität und Schutz – auf die Fahrerausstattung von Kawasaki können Sie sich ebenso verlassen wie auf Ihr Motorrad.



Hörschutz



Handschuhe Koblenz

TOURING



Jacke Trier



Hose Bamberg



Fahrerstiefel Neuss



Kawasaki GENUINE PRODUCTS **Apparel**

BEKLEIDUNG

Hochwertige Artikel, mit der gleichen Sorgfalt hergestellt wie Ihr Motorrad. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Bekleidungsartikeln. Jeder davon ist dafür gemacht, Ihren Spaß am Fahren und in der Freizeit zu steigern.



Sport-Softshell-Jacke



Sport-T-Shirt



Sport-Polo Damen

Kawasaki GENUINE PRODUCTS **Apparel**

URBAN



Handschuhe Cannes



Jacke Paris



Jacke Amiens



Handschuhe Colmar



Hose Metz



Schuhe Toulon



Hose Nice



Motorradsneaker Nantes

Kawasaki GENUINE PRODUCTS **Merchandise**

MERCHANDISING

Belohnung für sich selbst, Geburtstagsgeschenk oder die erste lime-grüne Ausstattung für das Baby – für jeden Geschmack, für jede Lebenslage gibt es das Richtige in unserem Merchandising-Programm. Selbstverständlich hochwertig verarbeitet und haltbar, wie Sie das von Kawasaki erwarten können.



Sport-Baseball-Cap



Schlüsselanhänger



Parkschild Green Zone



Reisetasche



Rucksack



Bluetooth-Lautsprecher



Canvas-Tasche