



REV UP YOUR LIFE!

Gas geben beim Ninja-ZX-4RR-Cup 2024

Genau 30 Jahre nach dem ersten ZXR400-Cup im Jahr 1994 startet Kawasaki Deutschland ein Revival. Der Grund ist die neue Ninja ZX-4RR, die frischen Wind in die Supersportler-Klasse bringt. Dieses Motorrad mit seinem drehzahlfesten 399-cm³-Vierzylinder verspricht größten Fahrspaß auf der Straße und auf dem Racetrack!

Beim Ninja-ZX-4RR-Cup 2024 treffen diese neuen Ninjas auch auf die Vorgängermodelle (bis 2004). Denn die ZXR400 ist ebenfalls für den Cup zugelassen! Deshalb können sich beim Ninja-ZX-4RR-Cup Motorsport-Rookies, die ihr Talent erstmals beweisen wollen, mit erfahrenen Hobby-Racern messen.

Für die nötige Aufmerksamkeit sorgen Kawasaki Deutschland sowie die Fachpresse. Ideale Voraussetzungen also für legendäre Runden und beste Unterhaltung. Mitmachen!



QR-Code scannen und gleich
Anmeldeunterlagen herunterladen!

Partner des Ninja-ZX-4RR-Cups:

MOTUL

GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

NEKROX

JUST1



ZX-4RR

© 2023 Kawasaki Motors Europe N.V.,
Niederlassung Deutschland
Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf

Alle Informationen zu Kawasaki gibt es
jederzeit unter www.kawasaki.de
oder auf YouTube, Facebook und Instagram.



Ninja ZX-4RR
CUP



Powered by
Kawasaki Deutschland

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Teilnahme-Voraussetzungen

am Ninja-ZX-4RR-Cup 2024

- C-Lizenz (DMSB/FIM)
- ab 14 Jahren
- Racecard für Gaststarter bei einzelnen Events

Preisgelder:

Belohnt werden die Plätze 1 bis 5 der Gesamtwertung mit lukrativen Geldbeträgen. Auf den Meister wartet neben einer Nekrox-Maßlederkombi aus Känguruleder ein Gaststart in der Pro Superstock 1000 beim Saisonfinale in Hockenheim – für den nächsten Karriereschritt! Dazu kommen Goodies der Sponsoren und Siegerepokale bei jedem Rennen.

Deine Ninja ZX-4RR
zum Inklusivpreis:

15.990 €

Darin enthalten:

- Ninja ZX-4RR im Renntrimm*
- Helm
- Lederkombi
- Fahrerbekleidung
- Faltzelt (3 x 3 Meter)
- Startgebühr

*Rennverkleidung, Rennsport-Auspuffanlage, Motorschutzdeckel, starre Rastenanlage, Stahlflexleitungen, Einheitsreifen, ECU-Flash, Umbau erfolgt zentral

Geplanter Ablauf pro Event:

- Freitag:** • zwei freie Trainingsläufe (optional)
- Samstag/Sonntag:** • ein Trainingslauf, zwei Qualifyings
• zwei Rennläufe



Ninja ZX-4RR
CUP

Die Termine 2024:

18.05.–20.05.

Circuit of Luxembourg (Colmar-Berg)

05.07.–07.07.

TT Circuit Assen

26.07.–28.07.

Motorsport Arena Oschersleben

03.08.–04.08.

Schleizer Dreieck

16.08.–18.08.

Autodrom Most

Alle Angaben: Stand Dezember 2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

