

Verkaufsbezeichnung	Modelljahr	Modellcode	Typ-Schl.-Nr.*
KLX 125	2010	KLX125CAF	ACF000016
	2011	KLX125CBF	noch nicht bekannt
KLX 125 D-Tracker	2010	KLX125DAF	ACF00003X
	2011	KLX125DBF	noch nicht bekannt
Ninja 250R	2008	EX250K8F	ABL00001X
	2009	EX250K9F	ABL000033
	2010	EX250KAF	ABL000033
	2011	EX250KBF	ABL000057
Ninja 250R Special Edition	2011	EX250KBFA	ABL000057
KLX 250 S	2008	nicht importiert	
	2009	KLX250S9F	ABN000012
	2010	KLX250SAF	ABN000036
	2011	KLX250SBF	ABN00005X
Ninja ZX-6R	2007	ZX600-P7F	AAS000016
	2008	ZX600-P8F	AAS000016
	2009	ZX600R9F	ABT00001X
	2010	ZX600RAF	ABT00001X
	2011	ZX600RBF	ABT000033
ER-6n	2006	ER650A6F	AAA000033
	2007	ER650A7F	AAA000033
	2006	ER650B6F	AAA000057
	2007	ER650B7F	AAA000057
	2008	ER650B8F	AAA000094
	2009	ER650D9F	ABQ000035
	2010	ER650DAF	ABQ000035
	2011	ER650DBF	ABQ000035
ER-6f	2006	EX650A6F	AAC000012
	2007	EX650A7F	AAC000012
	2006	EX650B6F	AAC000036
	2007	EX650B7F	AAC000036
	2008	EX650B8F	AAC000073
	2009	EX650D9F	ABX000039
	2010	EX650DAF	ABX000039
	2011	EX650DBF	ABX000039

*Die Typ-Schl.-Nr. ist in den Zulassungsdokumenten Teil I und Teil II unter Punkt 2.2 aufgeführt.

Verkaufsbezeichnung	Modelljahr	Modellcode	Typ-Schl.-Nr.*
Versys	2007	KLE650A7F	AAO000011
	2007	KLE650B7F	AAO000035
	2008	KLE650B8F	AAO000025
	2009	KLE650B9F	AAO000072
	2010	KLE650DAF	ACJ000038
	2011	KLE650DBF	ACJ000117
Z 750	2007	ZR750M7F	AAZ000035
	2008	ZR750M8F	AAZ000034
	2009	ZR750M9F	AAZ000071
	2010	ZR750MAS	AAZ000071
	2011	ZR750MBF	AAZ000101
Z 750 R	2011	ZR750PBF	ACR000039
W 800	2011	EJ800ABF	noch nicht bekannt
VN900 Classic	2006	VN900B6F	AAK00003X
	2007	VN900B7F	AAK000053
	2008	VN900B8F	AAK000053
	2009	VN900B9F	AAK000077
	2010	VN900BAF	AAK000077
	2011	VN900BBF	AAK000090
VN900 Classic Spezial Edition	2011	VN900BBFA	AAK000090
VN900 Custom	2007	VN900C7F	AAQ000014
	2008	VN900C8F	AAQ000051
	2009	VN900C9FA	AAQ000075
	2010	VN900CAF	AAQ000075
	2011	VN900CBF	AAQ000099
Z1000	2009	ZR1000C9F	AAW000072
	2010	ZR1000EAF	ACG000036
	2011	ZR1000EBF	ACG000073
Z 1000 SX	2011	ZX1000HBF	ACO00003X
Ninja ZX -10R	2006	ZX1000D6F	AAE000015
	2007	ZX1000D7F	AAE000015
	2008	ZX1000E8F	ABI000018
	2009	ZX1000E9F	ABI000031
	2010	ZX1000FAF	ABZ000018
	2011	ZX1000JBF	noch nicht bekannt
	2011	ZX1000KBF	noch nicht bekannt

*Die Typ-Schl.-Nr. ist in den Zulassungsdokumenten Teil I und Teil II unter Punkt 2.2 aufgeführt.

Verkaufsbezeichnung	Modelljahr	Modellcode	Typ-Schl.-Nr.*
1400 GTR	2008	ZG1400A8F	ABC00001X
	2009	ZG1400A9F	ABC00001X
	2010	ZG1400CAF	ACC000030
	2011	ZG1400CBF	noch nicht bekannt
ZZR 1400	2006	ZX1400B6F	AAH000038
	2007	ZX1400B7F	AAH000038
	2008	ZX1400D8F	ABF000032
	2009	ZX1400D9F	ABF00007X
	2010	ZX1400DAF	ABF00007X
	2011	ZX1400DBF	ABF000159
VN 1700 Voyager	2009	VN1700B9F	AB0000093
	2010	VN1700BAF	ABO000135
	2011	VN1700BBF	ABO000172
VN 1700 Voyager Custom	2011	VN1700KBF	ACU000013
VN 1700 Classic	2009	VN1700E9F	ABP000052
	2010	VN1700FAF	ABS000050
	2011	VN1700FBF	ABS000098
VN 1700 Classic Tourer	2009	VN1700C9F	ABS000013
	2010	VN1700DAF	ABP00009X
	2011	VN1700DBF	ABP000131
VN2000 Classic	2008	VN2000H8F	ABM000016
	2009	VN2000H9F	ABM000016
	2010	VN2000HAF	ABM000016

*Die Typ-Schl.-Nr. ist in den Zulassungsdokumenten Teil I und Teil II unter Punkt 2.2 aufgeführt.

Mein Fahrzeug ist nicht in der E10-Verträglichkeitsliste aufgeführt:

Alle Fahrzeuge, die in der Liste nicht aufgeführt sind, wurden von Kawasaki noch nicht auf ihre E10-Tauglichkeit überprüft. Diese sind mit Kraftstoff zu betanken, der den Empfehlungen in der Betriebsanleitung entspricht und einen geringeren oder keinen Anteil an Bioethanol enthält.

Was sollten Sie bei der Verwendung von Bio-Kraftstoff beachten oder wissen?

Beachten Sie bitte, dass Kraftstoff, dem Bioethanol beigemischt ist, lackierte Flächen angreifen und beschädigen kann. Sollte also Kraftstoff in Kontakt mit dem Tank oder Kunststoffbauteilen kommen empfehlen wir, diesen umgehend zu entfernen. Dies gilt für regulären Kraftstoff und umso mehr für Bio-Kraftstoff.

Nach derzeitigem Kenntnisstand soll sich auch der Kraftstoffverbrauch bei gleicher Fahrweise erhöhen.

Sollte Ihr Fahrzeug in o. g. Auflistung noch nicht geführt sein (dies betrifft derzeit überwiegend ältere Fahrzeuge mit Vergasertechnologie) lesen Sie bitte folgende Hinweise:

E10-Kraftstoff kann die Performance eines Motors beeinträchtigen. Das bezieht sich nicht nur auf die Spitzenleistung, sondern auch auf Leistungsentfaltung sowie Laufkultur und kann folgende Probleme mit sich bringen: instabiles Standgas, schlechteres Ansprechverhalten, Motorklingeln etc.

Tauchen diese Symptome auf, wird empfohlen, Kraftstoff mit niedrigerem Ethanol-Anteil nachzutanken.

Falls Sie mit Ihrer Kawasaki in Ländern unterwegs sind, die ausschließlich E10-Kraftstoff an den Tankstellen anbieten, müssen Sie mit oben genannten Symptomen rechnen. Daher sollten Sie frühestmöglich wieder Kraftstoff mit niedrigerem Ethanol-Anteil tanken.

Sollten Probleme mit E10-Kraftstoff auftreten, kann alternativ Super Plus mit 98 ROZ getankt werden. Dieser Kraftstoff ist in vielen Ländern zusätzlich erhältlich.

Copyright © 2010 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Information, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.

The Kawasaki logo is displayed in white text on a black background. Below the logo, there are two horizontal green lines.