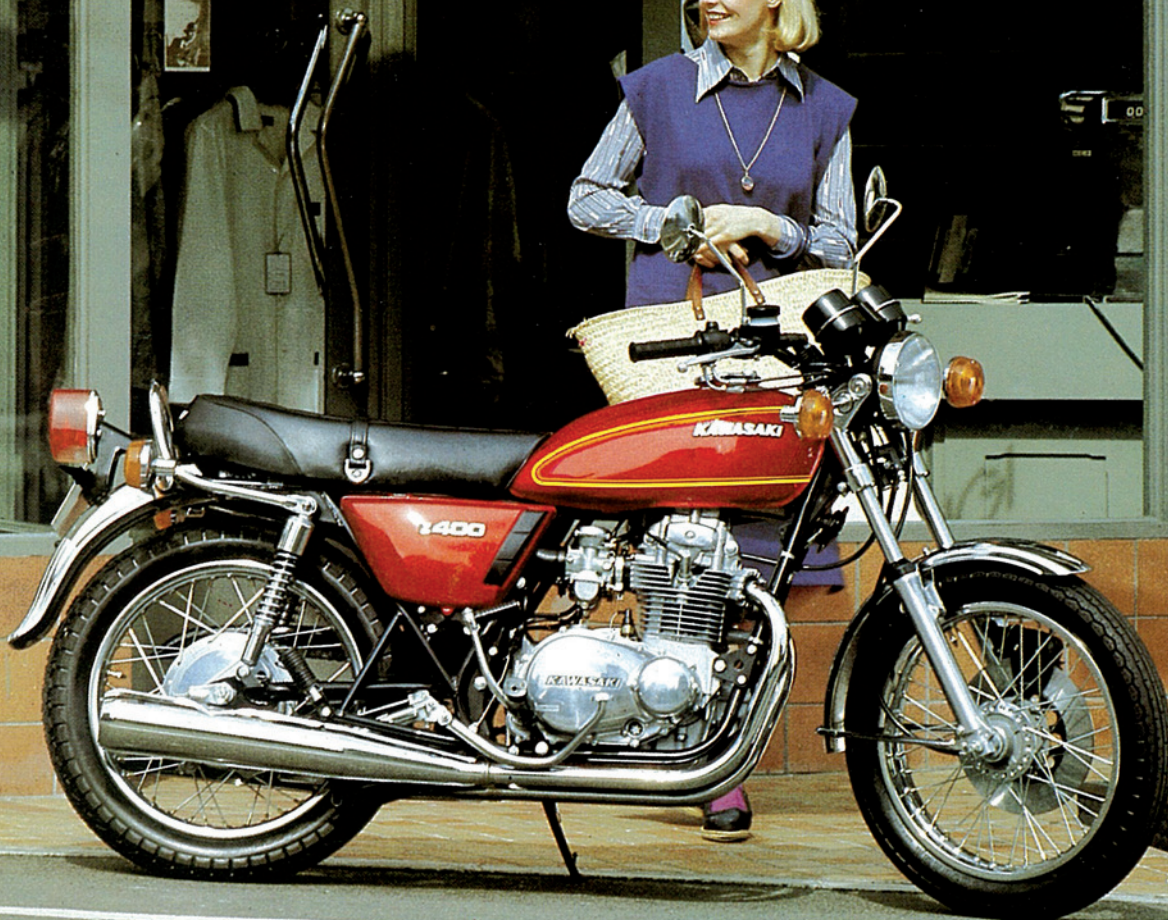


Z400

 Kawasaki

BIGI
MEN'S

BIGI



Z 400 – die Kawasaki im neuen Trend. Weniger PS aus mehr Hubraum.

400 ccm jetzt wahlweise mit 27 und 36 PS.

Das Zwei-Zylinder-Vier-Takt-Triebwerk der Kawasaki Z 400 gibt es jetzt, bei gleichbleibenden 400 ccm, in zwei Leistungsversionen: nämlich mit den bewährten 36 PS und – jetzt neu – in einer besonders kostengünstigen 27-PS-Version.

Beide Versionen der Z 400 zeigen, daß man auch in den kostengünstigen „kleinen“ Versicherungsklassen ein richtiges „großes“ Motorrad fahren kann.

Schon das Äußere der Z 400 zeigt auf den ersten Blick die Verwandtschaft zu den großen Kawasakis Z 650 und Z 1000. Doch beschränkt sich diese Verwandtschaft nicht nur auf äußere Merkmale – im Gegenteil.

In jedem Detail dieser Maschine steckt die Summe der jahrelangen Erfahrungen der Kawasaki-Ingenieure und Wissenschaftler. Ein Eindruck, der sich beim Fahren der Z 400 noch verstärkt.

Die Z 400 zu überfordern, ist ein Ding der Unmöglichkeit.

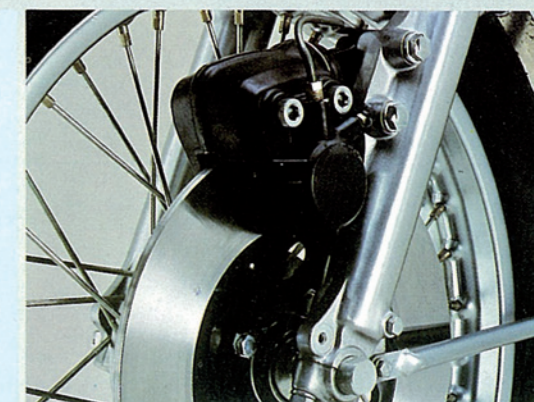
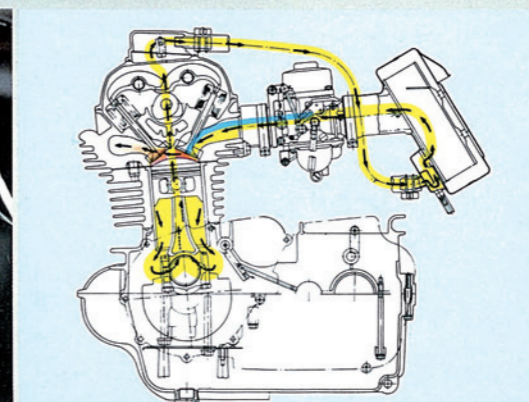
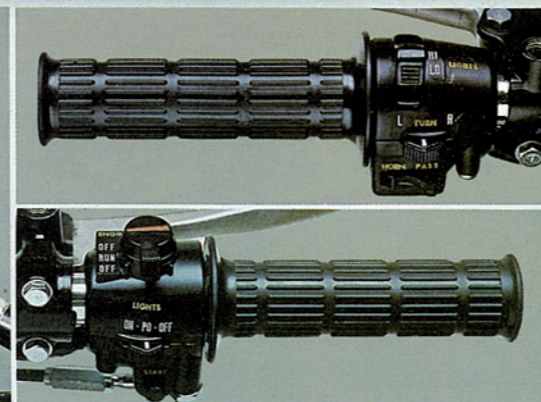
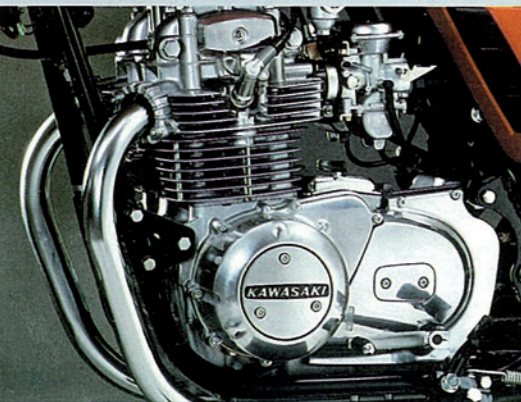
Der ruhige, seidenweiche Lauf des Parallel-Twins bezeugt, welche Reserven auch bei scharfer Fahrweise noch in ihr stecken. Mit fünf Gängen (die Zahnräder bleiben dabei ständig im Eingriff) bringt sie ihren Fahrer mit kräftigem Durch-



zug vor allem im unteren Drehzahlbereich auf eine Höchstgeschwindigkeit von 157 km/h (27 PS: 140 km/h). Dabei besticht die Z 400 mit einem absolut problemfreien ruhigen Fahrverhalten. Ein Verdienst ihres Doppelrohrrahmens, dessen Konstruktionsmerkmale identisch sind mit denen der Z 650 und Z 1000.

Zu den großdimensionierten Bremsen (hinten Trommel: 180 mm Ø, vorn Scheibe: 226 mm Ø) bemerkt die Fachpresse: „Ein Sonderlob für die Scheibenbremse. Sie ist günstig übersetzt, so daß der Fahrer die Bremswirkung buchstäblich mit zwei Fingern bestens dosieren kann. Auch das Verhalten bei Nässe konnte gefallen.“

Fazit: Die Kawasaki Z 400 bietet dem interessierten Sport- und Tourenfahrer zu denkbar günstigen Bedingungen (günstige Versicherungsklasse, konstruktionsbedingte geringe Reparaturanfälligkeit, äußerst niedriger Normalbenzin-Verbrauch) ein Maximum an echtem Motorradfahrspaß.



Jetzt wahlweise mit 27 und 36 PS

Klare, übersichtliche Instrumente

Mit zwei Daumen alle Funktionen sicher im Griff

Der Luftfilter ist leicht zugänglich

Umweltfreundlicher durch Rückführen der Öldämpfe Fadingssichere Scheibenbremse vorn



Z400 Technische Daten

Farben in Deutschland: Kupfer und Blau.



LEISTUNGSDATEN

Leistung	36 PS (26,5 kW) bei 8500 UpM 27 PS (19,8 kW) bei 7000 UpM
maximales Drehmoment	bei 36 PS: 3,3 mkp bei 7500 UpM bei 27 PS: 3,0 mkp bei 6600 UpM
Wendekreis	5,3 m

MOTOR

Typ	Viertakt, Zweizylinder, obenliegende Nockenwelle
Hubraum	396 ccm
Bohrung/Hub	64 × 62 mm
Verdichtung	9,4 : 1
Zündung	Kontaktzündung
Starter	Elektro- und Kickstarter
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Motoröl	10 W 40, 10 W 50, 20 W 50

ÜBERSETZUNG

Typ	Fünfgang, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

RAHMEN

Typ	Doppelrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
hinten	Schwinge und Schraubenfeder
Reifen vorn	3,25 - S 18 4 PR
hinten	3,50 - S 18 4 PR

BREMSEN

vorn	Scheibenbremse, 226 mm wirksamer Durchmesser
hinten	Simplex-Trommelbremse, 180 mm Durchmesser

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	2080 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1080 mm
Radstand	1370 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Leergewicht	187 kg
Benzintankinhalt	14 l



Kawasaki
Motoren GmbH,
Berner Straße 40-44,
6000 Frankfurt (Main)