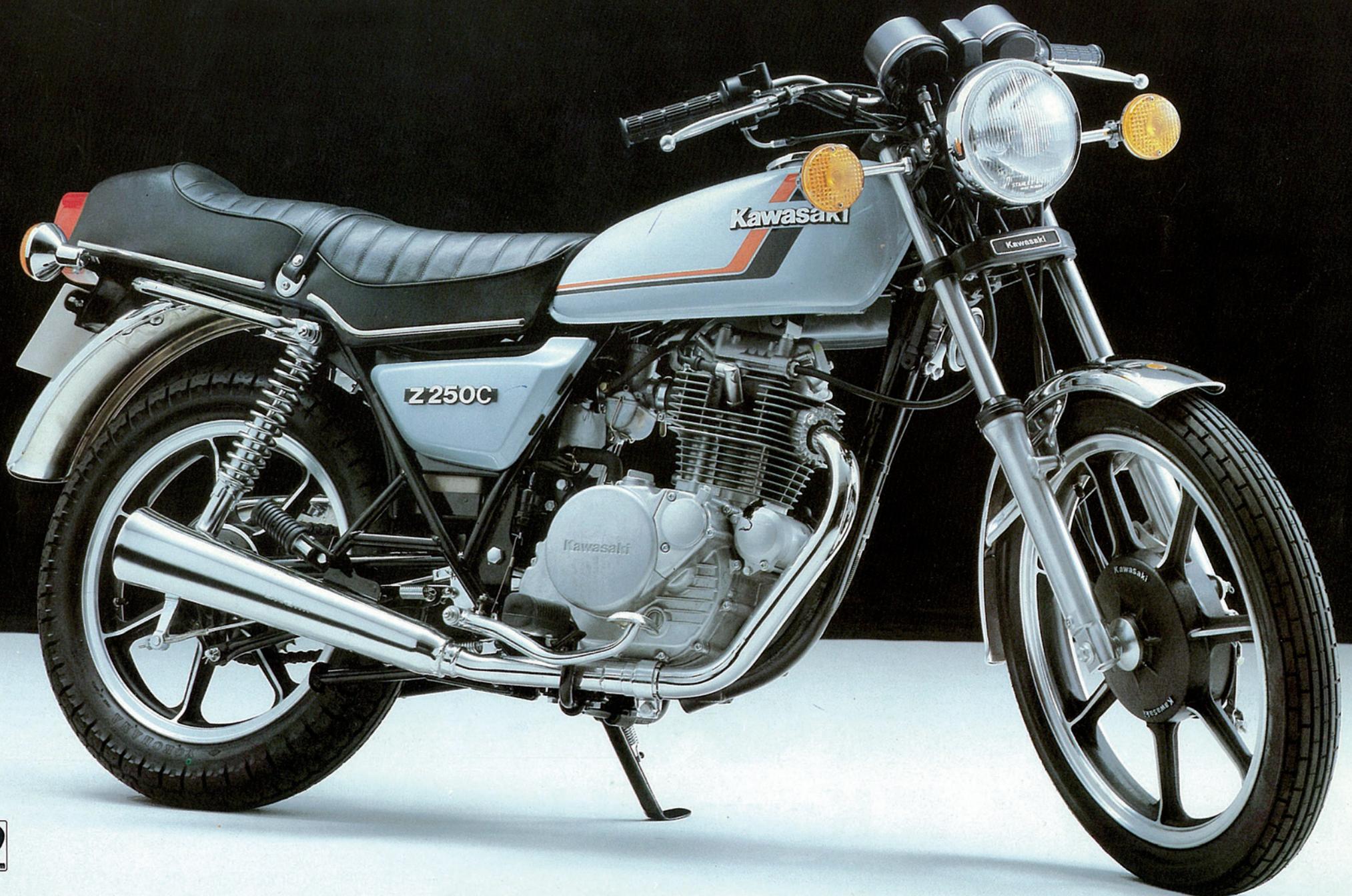


**Wirtschaftlichkeit im sportlichen Styling.**



# Z 250 C

## Technische Daten

### Motortyp:

1-Zyl. 4-Takt, luftgekühlt mit obenliegender Nockenwelle

### Leistung:

13 kW (17 PS / 7000 U/min.)

**Höchstgeschw.:** 118 km/h

**Hubraum:** 244 ccm

**Bohrung u. Hub.:** 70 x 64 mm

**Starter:** E.-Starter

**Schmierung:** Druckumlauf

**Kupplung:**

Mehrscheibenk. im Ölbad

**Schaltgetriebe:**

Klauengeschaltetes 5-Gang-

Getriebe

**Ges. Länge:** 2015 mm

**Ges. Breite:** 710 mm

**Ges. Höhe:** 1030 mm

**Radstand:** 1310 mm

**Bodenfreiheit:** 135 mm

**Leergewicht:** 138 kg

**Zul. Gesamtgew.:** 320 kg

**Rahmen:**

Doppelrohrrahmen m. Zentralrohr

**Kraftstofftank:** 9,3 Ltr.

**Reifen vorn:** 2,75-18 4 PR

**hinten:** 4,60, S16 4 PR

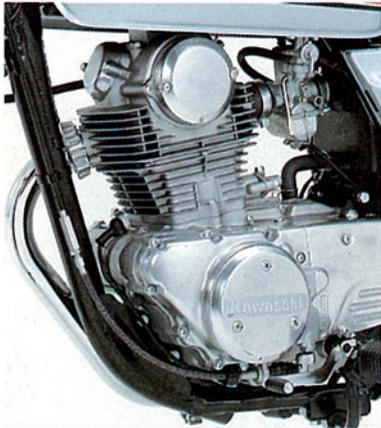
**Bremsen vorn:** Duplex Innen-

backenbremse

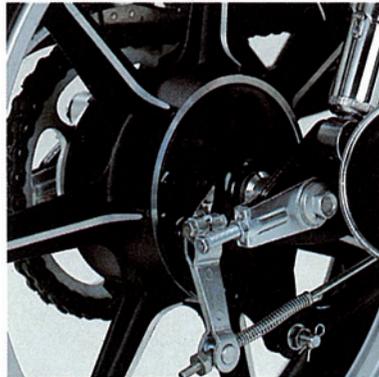
**hinten:** Simplex Innenbackenbremse

**Federung vorn:** Teleskopgabel

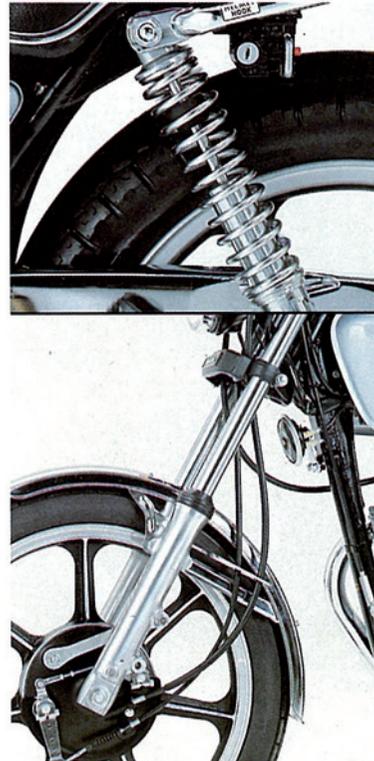
**hinten:** Schwinge mit Federbeinen



Der 1-Zylinder 4-Takt-Motor ist mit einer obenliegenden Nockenwelle ausgestattet. Außerdem mit automatischem Steuerkettenspanner, leistungsfähigem Elektro-Starter und klauengeschaltetem 5-Gang-Getriebe. CDI-Zündanlage



Die großdimensionierte Trommelbremse hinten ist gut dosierbar und mit einem Bremsbelag-Verschleißanzeiger versehen.



Die Hinterradfederung ist 5-fach einstellbar und besitzt hydraulische Stoßdämpfer.

Niedrige Sitzbank, komfortabel, mit integrierter Rückleuchten-Einheit.

Alle Modelle werden mit Spiegel geliefert.

Vorderradgabel mit Duplex Innenbackenbremse, gut dosierbar.

Änderungen vorbehalten

**Komm zu  Kawasaki**  
**Die Motorrad-Faszination**