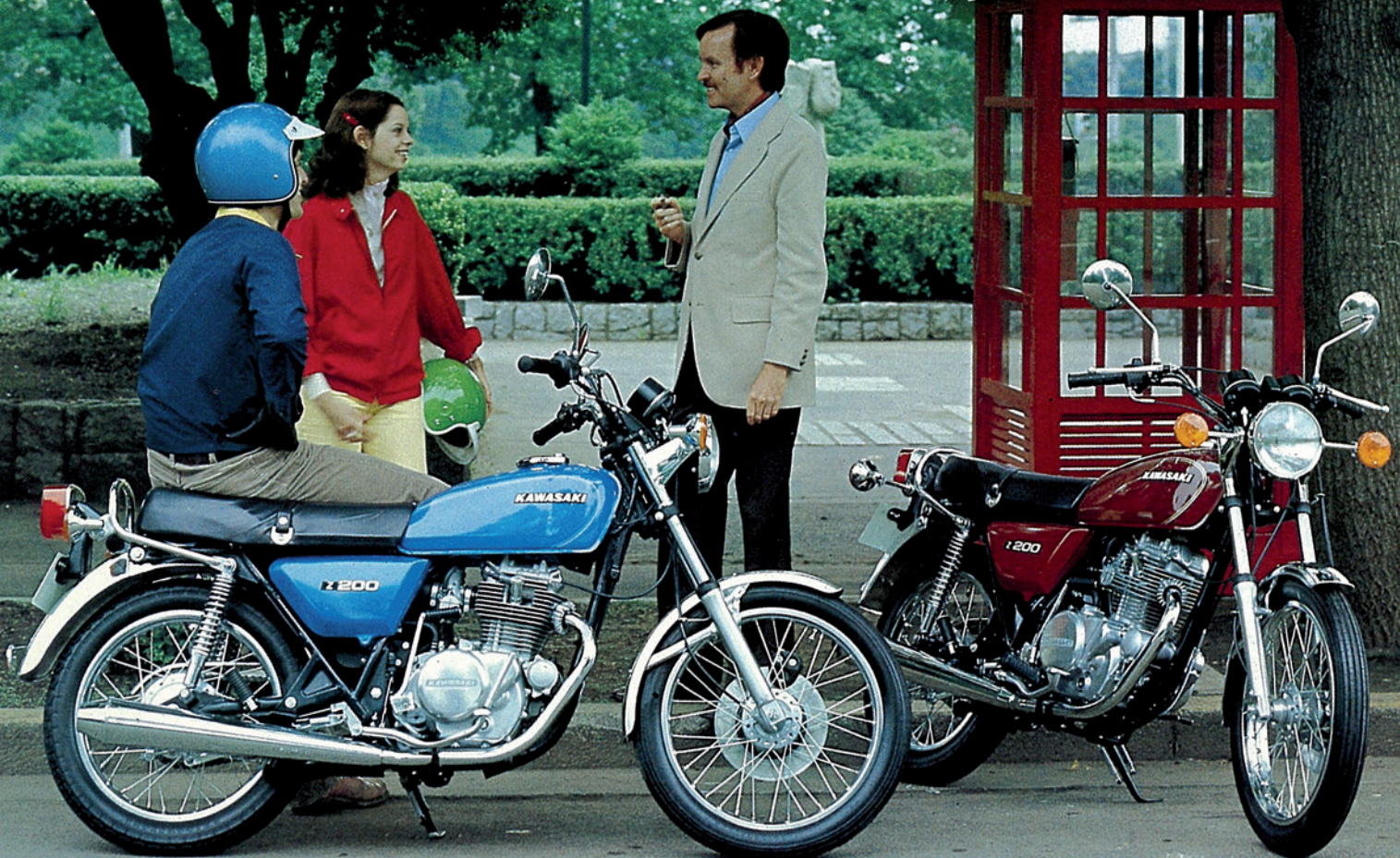


Z200

 Kawasaki



Z 200 - die Extraklasse in der neuen 17-PS-Klasse.

Die neue Kawasaki Z 200 ist die preiswerteste Möglichkeit, im Viertakt der berühmten Kawasaki-Z-Modelle mitzufahren.

Schon der erste Blick verrät diese Verwandtschaft mit den „Großen“, der Z 650, Z 900 und Z 1000: klare klassische Motorradlinien – ohne Kriegsbemalung und anderen Möchtegern-Klimbim.

Kawasaki Z 200, das ist ein echtes ehrliches Motorrad, gebaut von Leuten, die ihre Erfahrung und ihr technisches Können beim Bau von schweren Vollblut-Motorrädern gesammelt haben und nicht beim Bau von Mopeds und Fahrrädern.

Doch die Verwandtschaft der Z 200 zu den „Großen“ zeigt sich nicht nur in ihren Linien: Jedes technische Detail der Z 200 wird den hohen Ansprüchen, die man an eine Kawasaki stellt, gerecht.

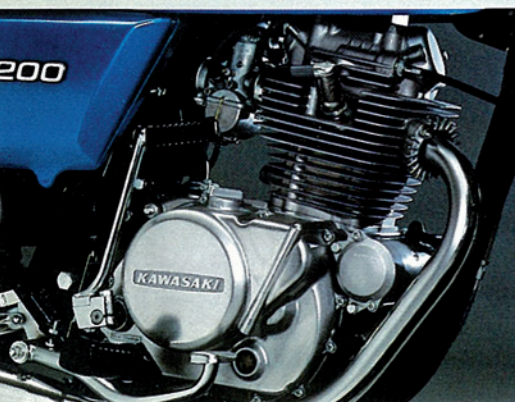
Die Leistung: Mit 17 PS (13 kW) liegt die Z 200 haargenau richtig in der neuen Versicherungsklasse bis 17 PS. Kultivierter können diese 17 PS gar nicht entstehen: Viertakt-Einzylinder mit obenliegender

Nockenwelle, Kontaktzündung und ein maximales Drehmoment von 1,6 mkp bei 7000 UpM!

Das Fahren: Der solide Zentralrohrrahmen ist besonders robust und verwindungssteif. Die Z 200 zeigt deshalb selbst bei sportlicher Fahrweise ein vorbildlich ruhiges und sicheres Fahrverhalten. Ihr Fünfganggetriebe, bei dem die Zahnräder ständig im Eingriff sind, ist so abgestuft, daß es die Kraft des Motors bei jeder Drehzahl optimal auf die Straße bringt.

Die Bremsen: Mit einer außerordentlich groß dimensionierten Scheibenbremse vorn (206 mm Durchmesser), in Verbindung mit der hinteren Trommelbremse, hat der Fahrer die Z 200 ständig im Griff. Dazu tragen große Kontrollinstrumente und praxisnahe Bedienelemente bei.

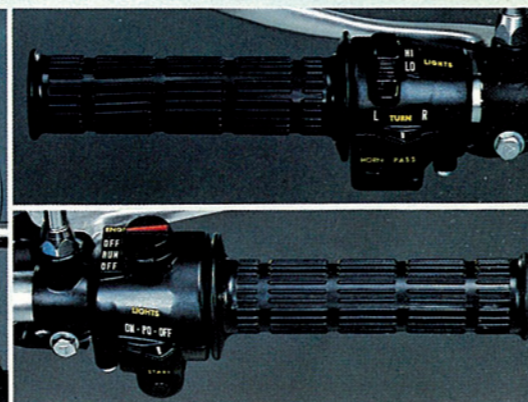
Fazit: Wer in der Klasse bis 17 PS ein richtiges Motorrad sucht – ohne modischen Klimbim, aber mit allem, was Motorradfahren schön und sicher macht –, der wird an der Kawasaki Z 200 schwer vorbeikommen.



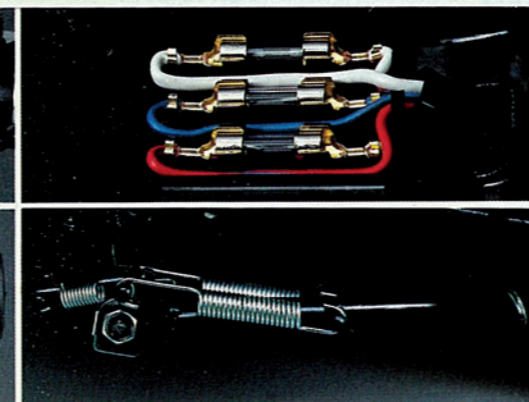
Viertakt-Einzylinder mit obenliegender Nockenwelle



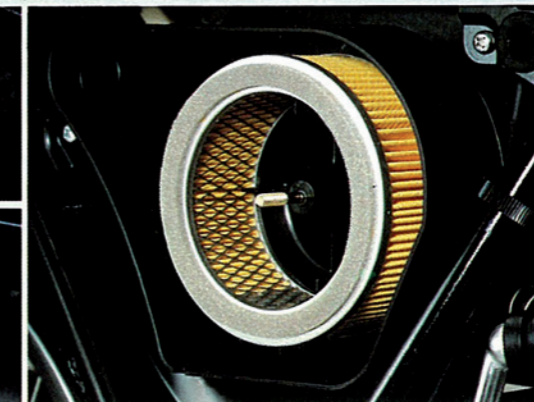
Große übersichtliche Rundinstrumente



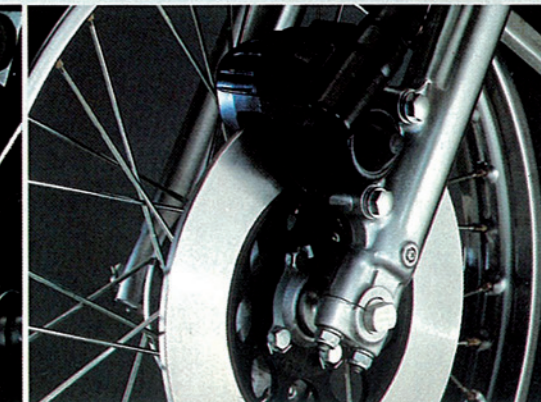
Mit zwei Daumen alle Funktionen sicher im Griff



Dreireis-Sicherheitselektrik · Sicherheitsseitenständer



Großer wartungsfreundlicher Luftfilter



Großzügig dimensionierte Scheibenbremse vorn



Z 200 Technische Daten



LEISTUNGSDATEN

Leistung	17 PS (13 kW), 8000 UpM
maximales Drehmoment	1,6 mkp bei 7000 UpM
Wendekreis	3,9 m

MOTOR

Typ	Viertakt-Einzylinder, obenliegende Nockenwelle
Hubraum	197 ccm
Bohrung/Hub	66/58 mm
Verdichtung	9,0 : 1
Zündung	Kontaktzündung
Starter	Elektro- und Kickstarter
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Motoröl	10W40, 10W50, 20W50

ÜBERSETZUNG

Typ	Fünfgang, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

RAHMEN

Typ	Zentralrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
hinten	Schwinge und Schraubenfeder

REIFEN

vorn	2,75-18
hinten	3,25-17, reinforced

BREMSEN

vorn	Scheibenbremse, 206 mm wirksamer Durchmesser
hinten	Trommelbremse, 180 mm Durchmesser

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	1980 mm
Gesamtbreite	700 mm
Gesamthöhe	1030 mm
Radstand	1280 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Leergewicht	136 kg
Benzintankinhalt	9,3 l



Kawasaki

Kawasaki Motoren GmbH
 Berner Straße 40-44
 6000 Frankfurt 56
 Telefon (06 11) 5 07 20 55-58