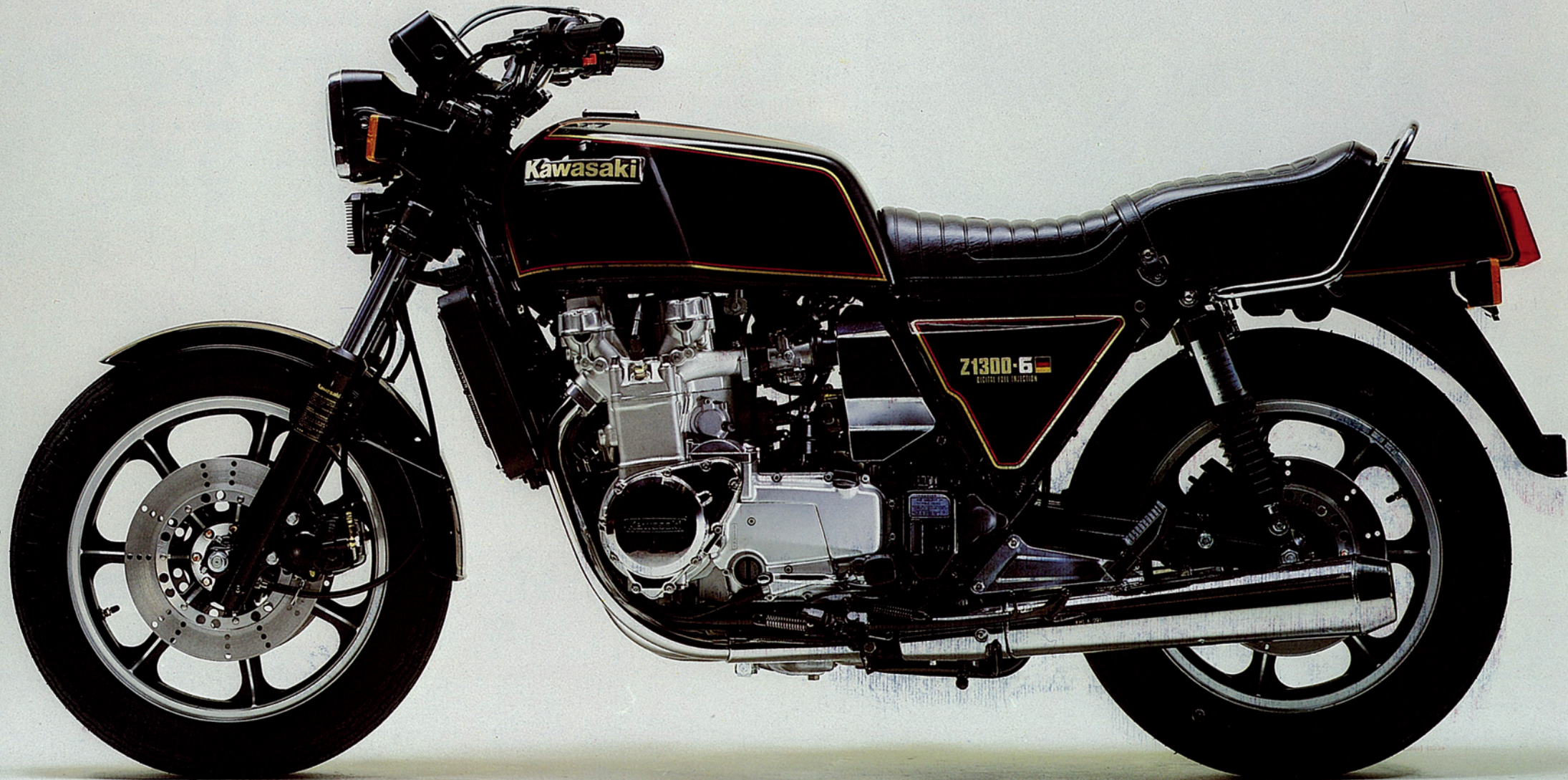
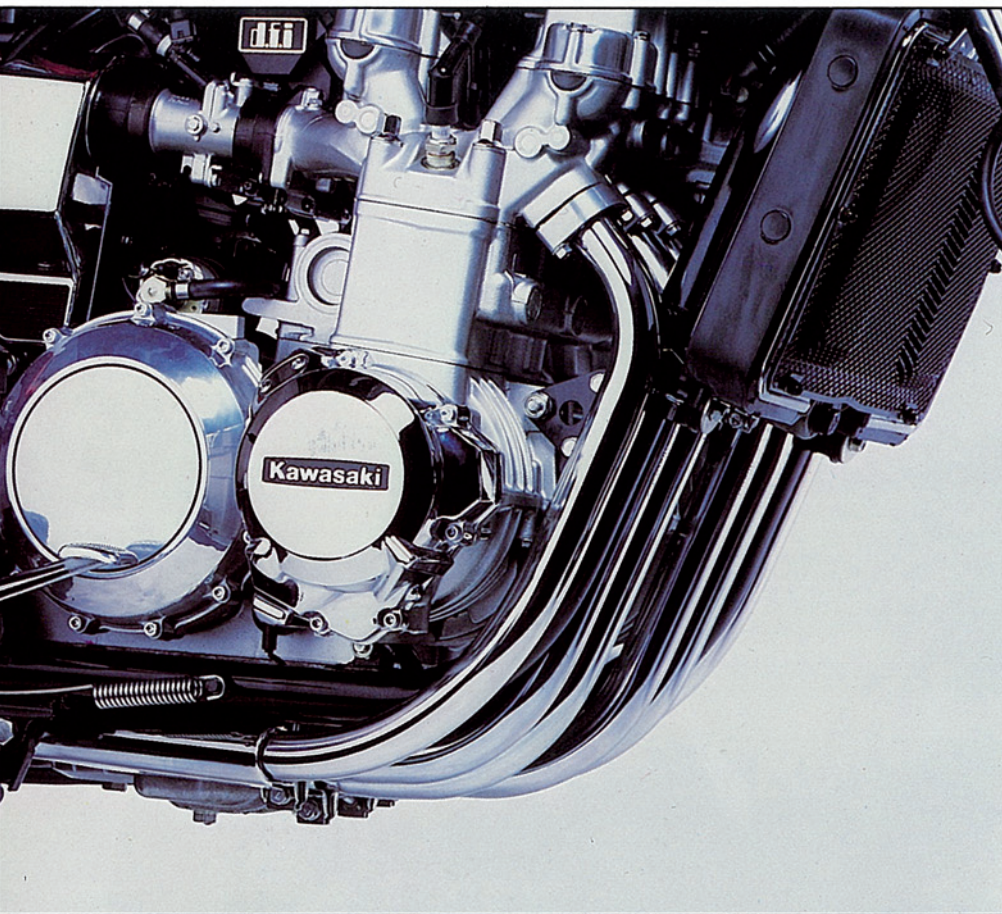


Kawasaki Z 1300 DFI

# ***Die luxuriöse Reisemaschine.***



# Kawasaki Z 1300 DFI



## Technische Daten

<b>Motortyp:</b>	6 Zyl. 4-Takt-Motor, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, DFI-Einspritzung
<b>Leistung:</b>	74 kW (100 PS) 7.750 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschw.:</b>	211 km/h
<b>Hubraum:</b>	1277 ccm
<b>Bohrung und Hub:</b>	62 mm x 71 mm
<b>Starter:</b>	E-Starter
<b>Zündung:</b>	Transistorzündung
<b>Schmierung:</b>	Druckumlauf
<b>Kupplung:</b>	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
<b>Schaltgetriebe:</b>	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
<b>Ges. Länge:</b>	2335 mm
<b>Ges. Breite:</b>	855 mm
<b>Ges. Höhe:</b>	1165 mm
<b>Radstand:</b>	1580 mm
<b>Bodenfreiheit:</b>	150 mm
<b>Leergewicht:</b>	326 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	510 kg
<b>Rahmen:</b>	Doppelschleifenrohr-rahmen
<b>Kraftstofftank:</b>	27 Liter

<b>Reifen</b>	<b>vorne:</b> 110/90 V 18 Dunlop F 8
	<b>hinten:</b> 130/90 V 17 Dunlop K 100 M
<b>Bremsen</b>	<b>vorne:</b> Doppelscheiben gelocht, 300 mm Ø
	<b>hinten:</b> Einzelscheibe gelocht, 290 mm Ø
<b>Federung</b>	<b>vorne:</b> luftunterstützte Teleskopgabel, 200 mm Federweg
	<b>hinten:</b> luftunterstützte Federbeine, 105 mm Federweg

Änderungen vorbehalten

**Komm zu  Kawasaki**  
**Die Motorrad-Faszination**

 **Kawasaki**  
empfeht  **Shell**