

Z 1000 R

Renn-Replica für Pistenprofis





Nach dem Gewinn der Langstreckenweltmeisterschaft 1981 und 1982 durch Kawasaki stand es fest. Die neue Z 1000 R sollte nun endgültig als Straßen-Rennreplica gebaut werden.

Mit all den Erkenntnissen und Erfahrungswerten der Weltmeistermaschinen, die im härtesten Materialtest der Welt für Hochleistungsmotorräder zuverlässiger, schneller und ausdauernder als alle anderen waren.

Schon die Optik der Z 1000 R signalisiert, wo und vor allem wie sie in ihrem Element ist. Mit der wind-schlüpfrigen Cockpitverkleidung und der für sie typischen Rennsitzbank lädt sie gerade dazu ein, aufzusitzen und den kraftvoll robusten 98 PS Vierzylinder-Motor in voller Aktion zu erleben.

Unwiderstehlich im Anzug, elastisch und 221 Stundenkilometer schnell. Solche Werte und Eigenschaften erfordern ein außergewöhnlich sportliches Fahrwerk. Und auch das hat diese Maschine.

Ihre Gas-Öldruckstoßdämpfer sowie die luftunterstützte Vorderradgabel fangen all das ab, was den einwandfreien Geradeauslauf und die konstante Kurvenstabilität dieser Profimaschine auch bei extremen Bedingungen beeinträchtigen könnten.

Dabei spielt auch das verblüffend niedrige Leistungsgewicht die entscheidende Rolle, all die sportliche Energie dieser Profi-Maschine problemlos an den ambitionierten Fahrer begeisternd weiterzugeben.



Kawasaki Z 1000 R



Technische Daten

Motortyp:	4 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, zwei obenliegende Nockenwellen	Radstand:	1520 mm
Leistung:	72 kW (98 PS / 8500 U/min)	Bodenfreiheit:	145 mm
Höchstgeschw.:	221 km/h	Leergewicht:	257 kg
Hubraum:	994 ccm	Zul. Gesamtgewicht:	435 kg
Bohrung und Hub:	69,4×66 mm	Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Starter:	E-Starter	Kraftstofftank:	21 Liter
Zündung:	Transistor	Reifen vorne:	3,25 V 19
Schmierung:	Druckumlauf	Reifen hinten:	4,25 V 18
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad	Bremsen vorne:	hydr. Doppelscheibenbremse
Schaltgetriebe:	klauiengeschaltetes 5-Gang-Getriebe	Bremsen hinten:	hydr. Einscheibenbremse
Ges. Länge:	2265 mm	Federung vorne:	luftunterstützte Teleskopgabel - 145 mm Federweg
Ges. Breite:	820 mm	Federung hinten:	Schwinge mit Federbeinen - 80 mm Federweg
Ges. Höhe:	1240 mm		

Änderungen vorbehalten

Kawasaki Motoren GmbH, Max-Planck-Str. 26, 6382 Friedrichsdorf, Telefon: 061 72 / 73 40



Komm zu  Kawasaki
Die Motorrad-Faszination