

Kawasaki Z 1000 J





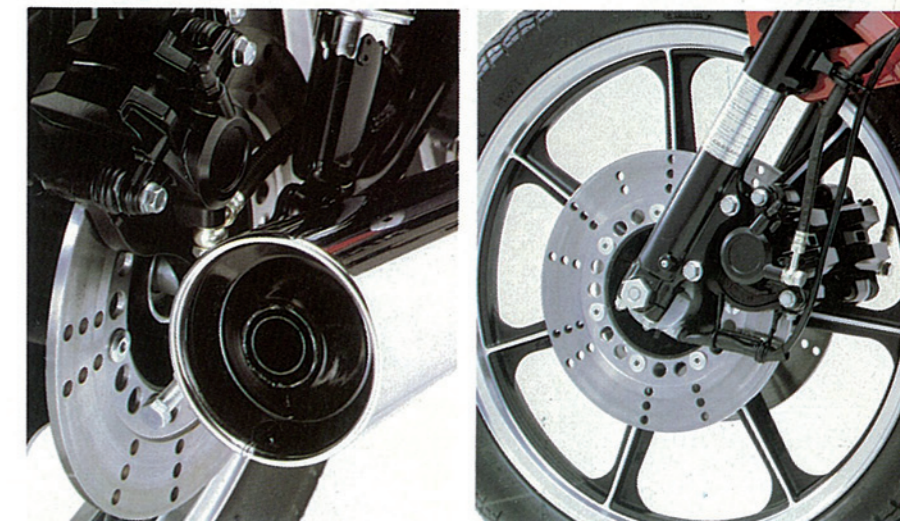
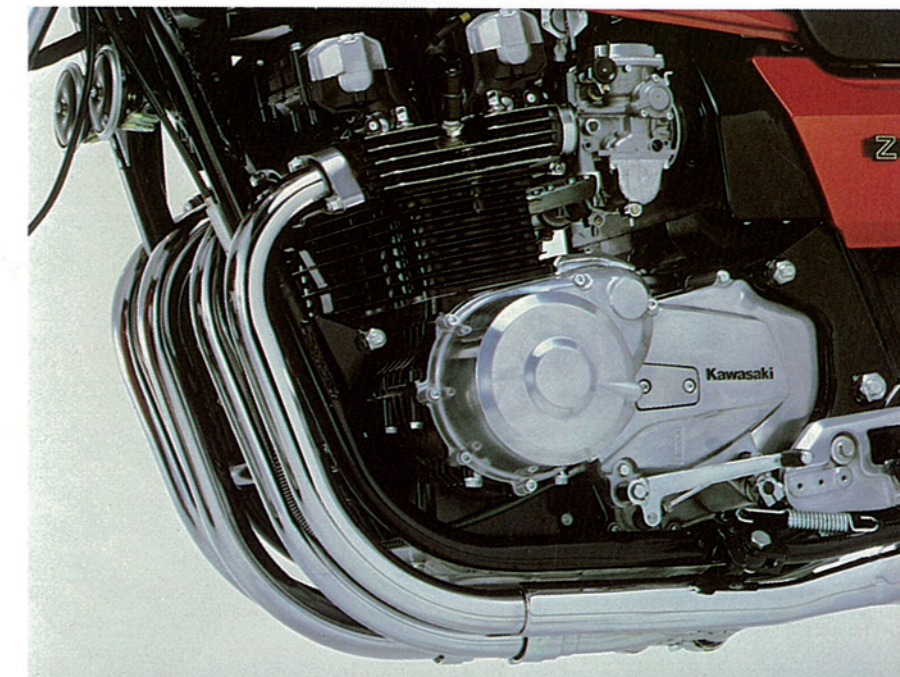
Z1000 

Mehr Leistung, weniger Gewicht, ausgezeichnetes Handling und sehr guter Fahrkomfort. So etwa könnte die Kurzformel für die Z 1000 J lauten. Und damit ist diese Kawa eine knallharte Alternative zu den sogenannten Pseudo-Rennmaschinen. Nicht für Möchtegerns, sondern für gestandene Pisten-Profis.

Angetrieben durch einen 98 PS starken 4 Zylinder Hochleistungsmotor, erreicht diese vollblütige Straßenmaschine mit 254 kg Leergewicht (vollgetankt) eine Spitzengeschwindigkeit von 219 km/h.

Vom 21 Liter-Tank, über getönte Rückspiegel, bis hin zu der neuartigen Sitzbank führen die kleinen und größeren Besonderheiten dieser Maschine.

Doch das sind nur einige Details der technischen Ausstattung der Kawasaki Z 1000 J.





Technische Daten Kawasaki Z 1000 J

Motortyp:	4 Zyl. 4-Takt Reihenmotor, luftgekühlt, 2 obenliegende Nockenwellen	Bodenfreiheit:	145 mm
Leistung:	72 kW (98 PS/8500 U/min.)	Leergewicht:	254 kg
Höchstgeschw.:	219 km/h	Zul. Gesamtgew.:	435 kg
Hubraum:	994 ccm	Rahmen:	Doppelschleifenrohr-rahmen
Bohrung u. Hub:	69,4 x 66 mm	Kraftstofftank:	21,4 Liter
Starter:	E-Starter	Reifen vorn:	3,25 - V 19 4 PR TL
Zündung:	CDI	hinten:	4,25 - V 18 4 PR TL
Schmierung:	Druckumlauf	Bremsen vorn:	hydr. Doppelscheibenbremse
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad	hinten:	hydr. Scheibenbremse
Schaltgetriebe:	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe	Federung vorn:	luftunterstützte Teleskopgabel
Ges. Länge:	2265 mm	hinten:	Schwinge mit Federbeinen
Ges. Breite:	820 mm		
Ges. Höhe:	1280 mm		
Radstand:	1520 mm		

Änderungen vorbehalten

Händlerfeld

Kawasaki Motoren GmbH
 Berner Str. 40-44
 6000 Frankfurt 56
 Tel.: 0611/507 2055

Komm zu  Kawasaki
Die Motorrad-Faszination