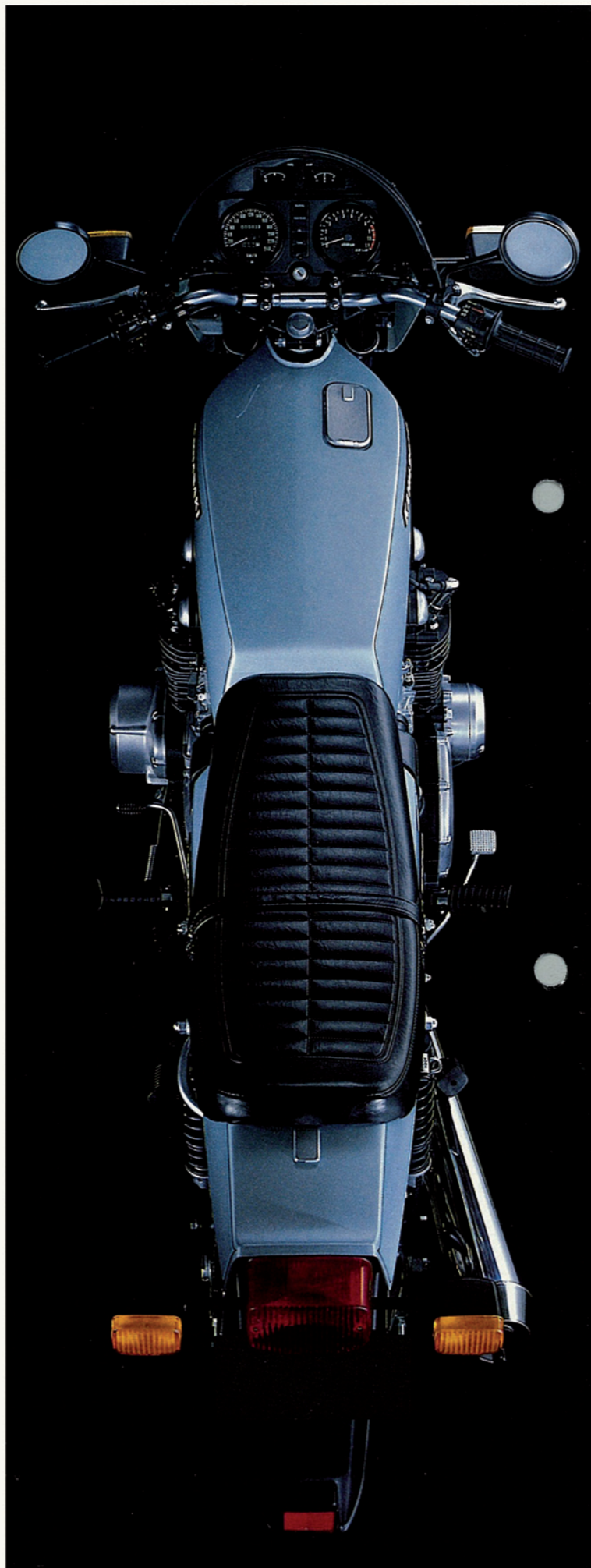


Kawasaki Z1-R







Kawasaki Z1 R

Die Supermaschine

Wohl kaum hat es jemals ein Motorrad gegeben, das eine harmonischere Synthese von Eleganz und Funktionalität gewesen wäre. Selten war Technik so schön. Das bestechende Styling der Kawasaki Z1 R ist der Ausdruck überlegener Leistung. Wer so viel Kraft und souveräne Fahrwerkstechnik in sich vereint, darf auch so aussehen.

Ihr aerodynamisches Design ist nicht nur schön, das schnellste Serienmotorrad der Welt bohrt auch das sauberste Loch in den Wind.

Kawasaki Z 1000 – wer hätte gedacht, daß es noch eine Steigerung geben könnte. Tatsächlich ist auch ihre rassige Schwester, die neue Z1 R kein wesentlich anderes Motorrad geworden. Vielmehr ist sie auf der technischen Basis der Z 1000 etwa das, was ein Juwelschleifer aus einem hochkarätigen Diamanten machen kann: ein Brillant.

Äußerliches Merkmal dieser Veredelung ist das unverwechselbare Design ihrer Cockpitverkleidung, deren eigenwillige Linienführung harmonisch über den Tank bis zur Sitzbankgestaltung fortgesetzt wird. Der Tankverschluß ist versenkt, die abnehmbare Sitzbank abschließbar. Unter der getönten Cockpit-Scheibe finden sich weitere Neuigkeiten:

Tankuhr, Ampèremeter, neue rechteckige Blinker, H 4-Licht und der neuplatzierte Hauptbremszylinder.

Nicht nur optische, sondern auch fahrwerksgeometrische Verbesserungen sind die matschwarzen, siebenspeichigen Gußräder, von denen das vordere auf einen Durchmesser von 18 Zoll reduziert wurde, was eine Verkürzung des Nachlaufs bewirkt. Entscheidende Optimierung erfuhr auch die Bremsanlage. Die drei Bremsscheiben der Z1 R sind gelocht. Geringeres Gewicht der ungefederten Masse und verbessertes Ansprechen der Bremsen bei Nässe sind die Vorteile.

Neuentwickelte Beläge mit höherem Metallanteil steigern die Bremswirkung bei Regen zusätzlich. Die vorderen Bremssättel wurden hinter die Gleitrohre der Gabel versetzt. Die hinteren Federbeine wurden sportlicher abgestimmt.

Der Rahmen der Z1 R wurde durch zusätzliche Versteifung extrem verwindungsfrei. Die hintere Schwinge wurde 4-fach nadelgelagert, wodurch auch bei hohen Geschwindigkeiten absolute Stabilität gewährleistet ist.

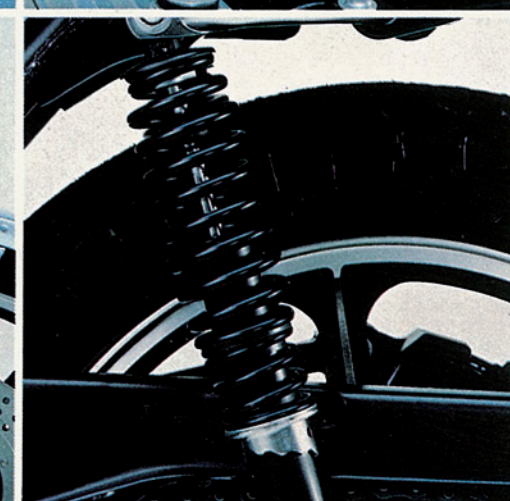
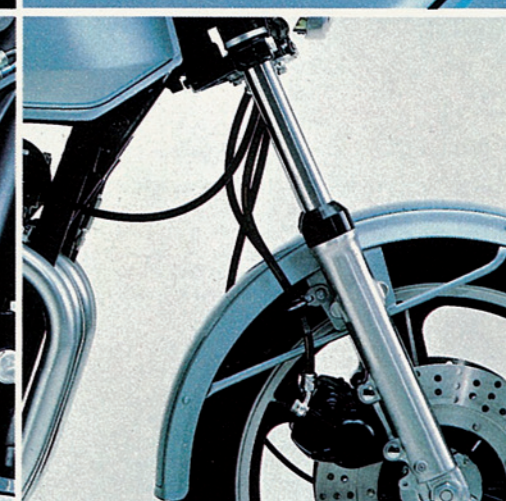
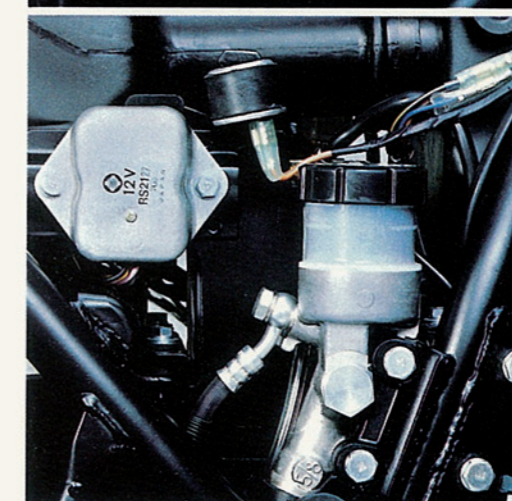
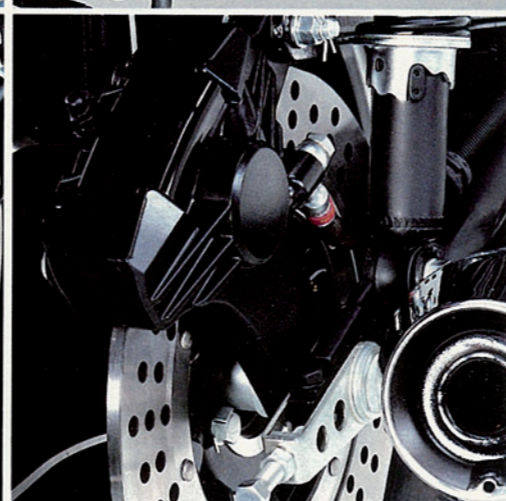
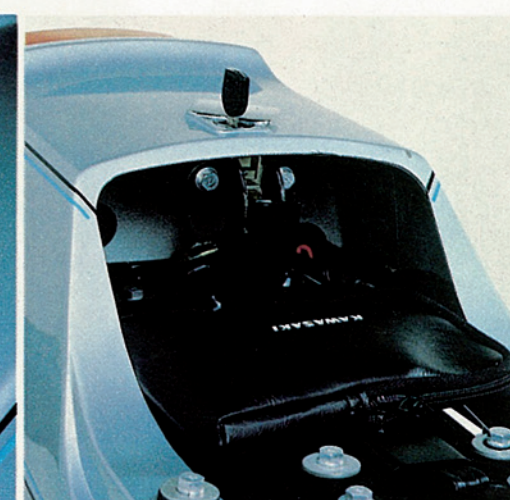
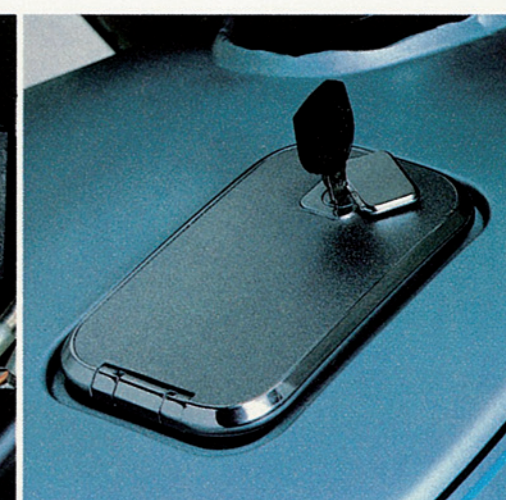
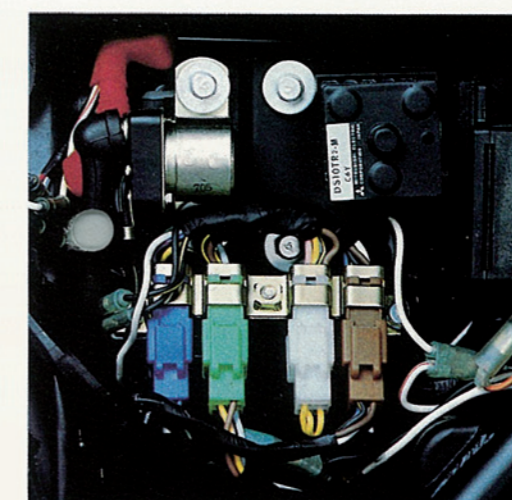
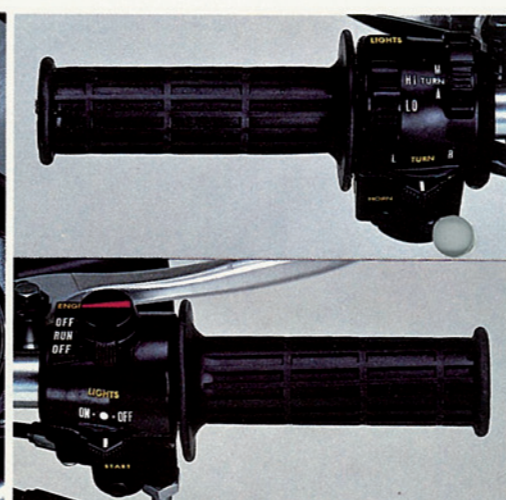
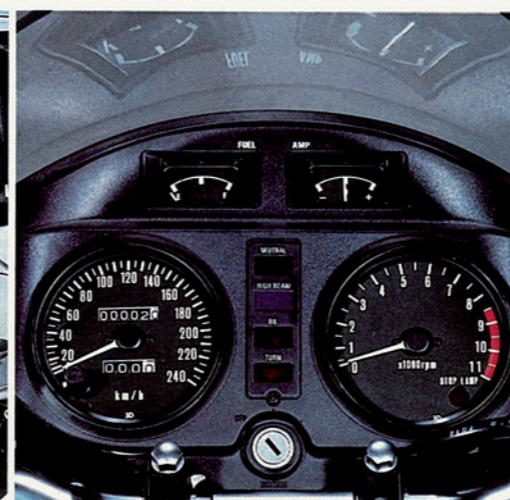
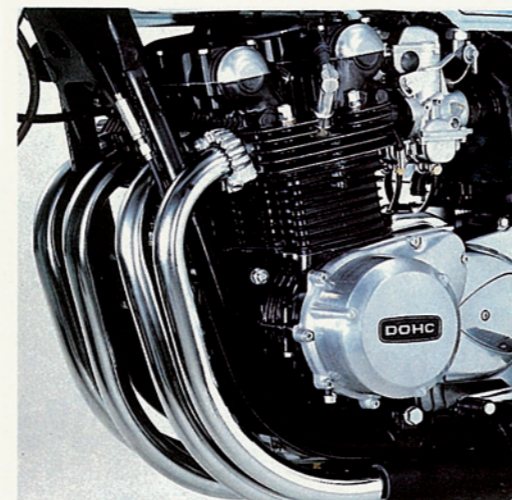
Als Resultat der gesamten Fahrwerksabstimmung hat die Z1 R eine unglaublich handliche und wendige Straßenlage zu bieten.

Es dürfte kaum ein Motorrad geben, das der Z1 R in diesem Punkt das Wasser reichen könnte. Auf jeder Straße Europas, je kurvenreicher, desto mehr beweist die Z1 R ihre Überlegenheit.

Die Mehrleistung des Z1 R-Motors von 3,7 kW (5 PS) gegenüber dem der Z1000 resultiert aus dem um zwei Millimeter vergrößerten Durchmesser der Vergaser und der neuen Vier-in-eins Auspuffanlage.

Die ohnehin gewaltige Kraft der Z 1000 findet deshalb bei der Z1 R im Laufverhalten des Triebwerks und in einer flacher verlaufenden Drehmomentkurve mit höherem Spitzenwert ihre Steigerung.

Alles in allem ist die Z1 R die Supermaschine auf Europas Straßen. Ein Motorrad, das die Grenzen von Kraft und ihrer fahrwerkstechnischen Beherrschung erweitert hat. Ein Motorrad der Superlative.





Technische Daten

Leistungsdaten

Leistung	66 kW (90 PS)/8000 min ⁻¹
maximales Drehmoment	8,3 mkp/7000 min ⁻¹ (81,4 Nm)
Wendekreis	5,1 m
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Steigfähigkeit	30°

Motor

Typ	4-Takt/4-Zylinder
Hubraum	1015 ccm
Bohrung/Hub	70 x 66 mm
Verdichtung	8,7:1
Zündung	Kontaktzündanlage über Batterie
Starter	E-Starter, Kickstarter
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Motoröl	3,7 l (15 W 50, 20 W 50)

Getriebe

Typ	5-gängiges Klauengetriebe, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

Rahmen

Typ	Doppelschleifenrahmen	
Federung	vorn hinten	Teleskopgabel Schwinge mit Schraubenfedern
Reifen	vorn hinten	3,50 V - 18 4 PR 4,00 V - 18 4 PR

Bremsen

vorn	Doppelscheibenbremse
hinten	Scheiben Ø pro Scheibe 250 mm eine Scheibenbremse Ø 250 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2220 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1295 mm
Radstand	1505 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	260 kg
Benzintankinhalt	22 l

Obige technische Daten beziehen sich auf Serienmodelle. Die Leistungsangaben entsprechen Ergebnissen, wie sie unter normalen Betriebsbedingungen erzielt wurden. Wir bemühen uns um objektive Darstellung, daher stellen alle Angaben Durchschnittswerte dar. Sie repräsentieren keine Garantie für jedes einzelne zum Verkauf angebotene Motorrad. Änderungen der technischen Daten behält sich Kawasaki Heavy Industries Ltd. vor.

 **Kawasaki**

KAWASAKI MOTOREN GMBH
 Berner Str. 40-44, 6000 Frankfurt/Main 56
 Telefon (0611) 507 2055-58