

Z650

 Kawasaki

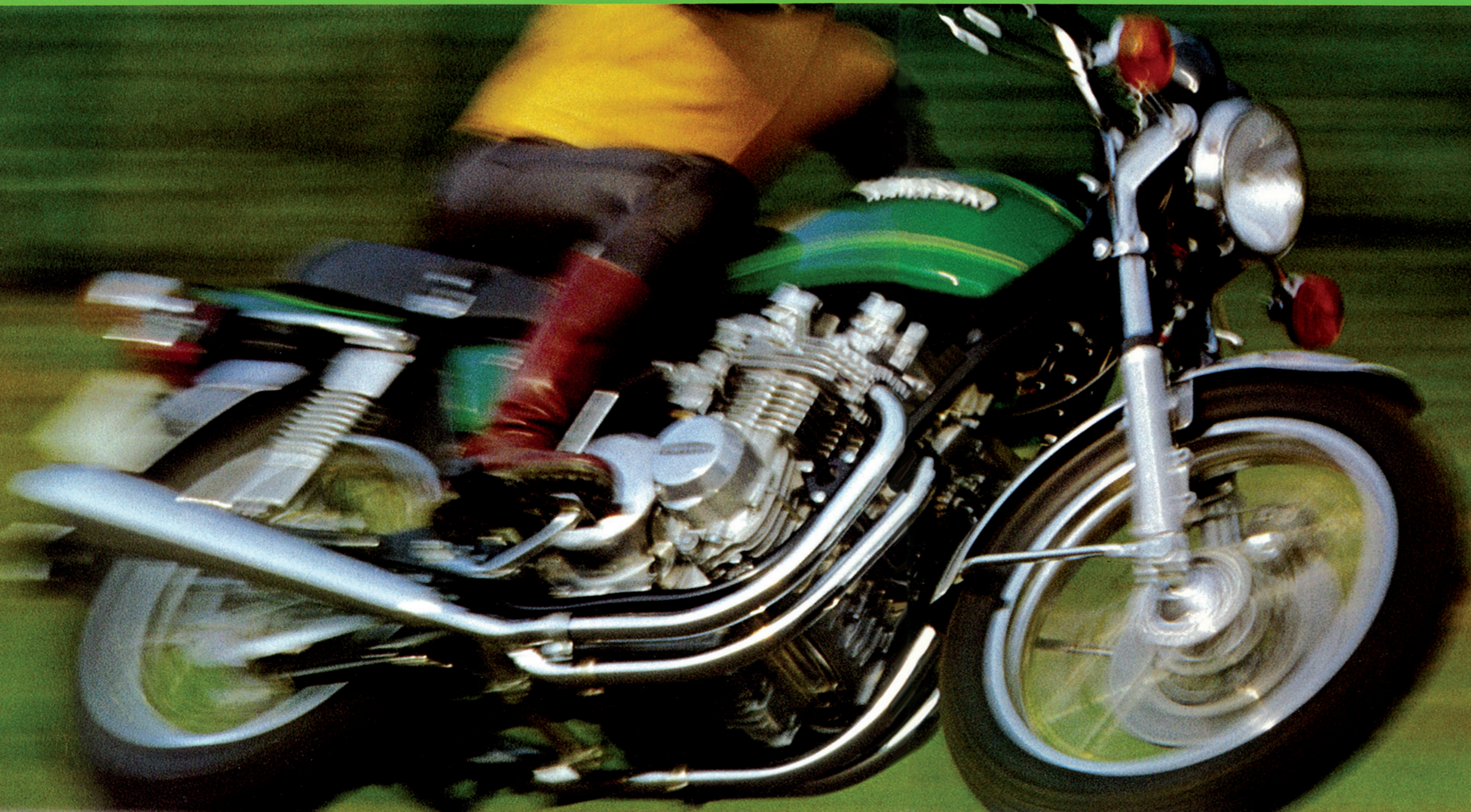


Die neue Motorradklasse: Kawasaki Z 650

Auf den ersten Blick kann die neue Kawasaki Z 650 ihre Verwandtschaft zur großen Z1000 nicht verleugnen. Trotzdem ist sie eine völlige Neuentwicklung der Kawasaki-Konstrukteure und weist lediglich in der technischen Konzeption Parallelen zur Z1000 auf.

So schöpft sie ihre 66 PS bei 8500 UpM ebenfalls aus einem Vierzylinder-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Und auch der starke Doppelrohrrahmen und das 4-in-2-Auspuffrohrsystem erinnern an die „Große“.

Mit ihren 650 ccm ist sie jedoch ein höchst eigenständiges Angebot für alle, denen eine Tausender zu schwer ist und die trotzdem eine ebenso starke wie kultivierte und sichere Tourenmaschine suchen. Ein Angebot, an dem man nicht zuletzt auch aufgrund ihres Preises in Zukunft schwer vorbeikommen kann.





647 ccm, Vierzylinder-Viertakt, zwei obenliegende Nockenwellen, 66 PS, Scheibenbremse vorn.

Ein technisches Juwel mit brillanten Fahreigenschaften

Dieselben Ingenieure, von denen die berühmte Z900 und Z1000 stammen, nahmen vor zwei Jahren die Z650 in Angriff. Sie nahmen die vielen bewährten Elemente der „Großen“ und steckten sie in eine kleinere Verpackung. Ihre Vierzylinder-Viertaktmaschine mit obenliegenden Nockenwellen und auf 652 ccm reduziertem Hubraum entspricht dabei den Wünschen einer großen Anzahl von Motorradfreunden, die eine starke, kultivierte Reisemaschine suchen, die in Anschaffungspreis und Unterhaltskosten jedoch deutlich unter den „Großen“ liegt. Daß die Z650 kein Sparmodell wurde, sieht man auf den ersten Blick. Mit ihren 66 PS ist sie nicht nur eines der stärksten Motorräder überhaupt, sondern auch eines der schönsten.

Zum Fahren geboren

Die Z650 ist eine richtige „Fahrmaschine“! Um alle ihre Qualitäten kennenzulernen, muß sie gefahren werden. Möglichst lange, möglichst weit – dann ist sie ganz in ihrem Element und wächst einem Kilometer für Kilometer mehr ans Herz.

Sie überzeugt zunächst mit ihren Fahrleistungen: Ein maximales Drehmoment von 5,8 mkp bei 7000 UpM und eine Höchstgeschwindigkeit von über 180 km/h lassen hinsichtlich Kraft kaum Wünsche offen.

Und viele 750er werden von der Z650 selten mehr als die Rückansicht zu sehen bekommen. (Wobei nicht unerwähnt bleiben sollte, daß der Anblick ihres wohlproportionierten Hinterteils einen Genuß erster Ordnung für jeden wahren Motorrad-Ästheten darstellt.)

Was nach dieser ersten Erfahrung kommt? Ein bekannter Fachjournalist schreibt dazu: „Der positive erste Eindruck bestärkt sich nach den ersten Kilometern. Beeindruckend

ist der seidenweiche Lauf des kraftvollen Vierzylinders, der sauber ab einer Drehzahl von etwa 3500 UpM auf den voll geöffneten Gaschieber reagiert und effektiv hochbeschleunigt.

Will man das genaue Gegenteil, nämlich bremsen, so verzögert eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse im Vorderrad, unterstützt von einer Trommelbremse hinten, das Motorrad äußerst wirkungsvoll. Nach einer ersten Probefahrt fällt es nicht schwer, bezüglich des Handlings ein Fazit zu ziehen: Die Kawasaki Z650 ist auf Anhieb ein harmonisches Motorrad geworden.“ (Zitat-Ende.)

Das neue 4-in-2-Auspuffrohrsystem

In dem völlig neu konstruierten Auspuffsystem der Z650 enden die vier Auspuffrohre jetzt in zwei voluminösen Trompeten ins Freie. Die Vorteile dieses Systems liegen in erster Linie bei gesteigerter Umweltfreundlichkeit in Bezug auf

Abgaswerte und Schalldämpfung. Wer jedoch befürchtet, daß dieses Plus mit Einbußen am gewohnten kraftvollen Kawasaki-Sound bezahlt werden müsse, den wird eine kurze Bewegung des Z-650-Gasgriffs schnell vom Gegenteil überzeugen.

Technischer Fortschritt beweist sich im Detail

Die Z650 ist eine echte Kawasaki, spricht: ein reinrassiges Motorrad. Verspielte Extras und optische Gags werden Sie deshalb bei der Z650 vergeblich suchen. Dafür wartet sie mit einer Fülle von Ausstattungsdetails auf, die allesamt dem Fahrkomfort und der Sicherheit dienen.

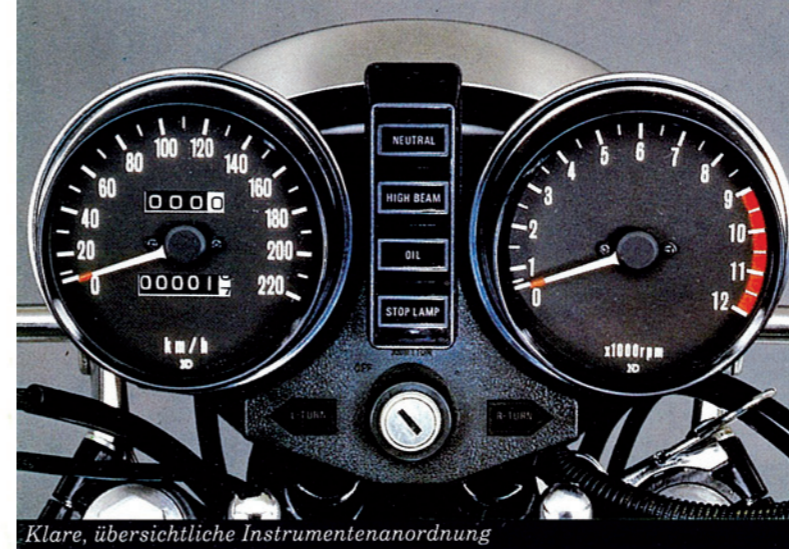
Eine Kawasaki-Selbstverständlichkeit sind die großen, klar gezeichneten Anzeigeelemente sowie die praxisnahen Bedienelemente. Die Spezial-Antriebskette zeichnet sich gegenüber herkömmlichen Ketten durch extreme Wartungsfreundlichkeit aus. Sie braucht nur noch alle 1000 km nachgespannt werden – benötigte Zeit: maximal vier Minuten.

Details im Dienste der Sicherheit sind weiterhin: der neue Sicherheitsständer (schaltet bei nicht vollständig eingeklapptem Ständer die Maschine automatisch ab), die Dreikreis-Elektrik und die neue Zentralverriegelung, die sogar die Helmsicherung mit einschließt.

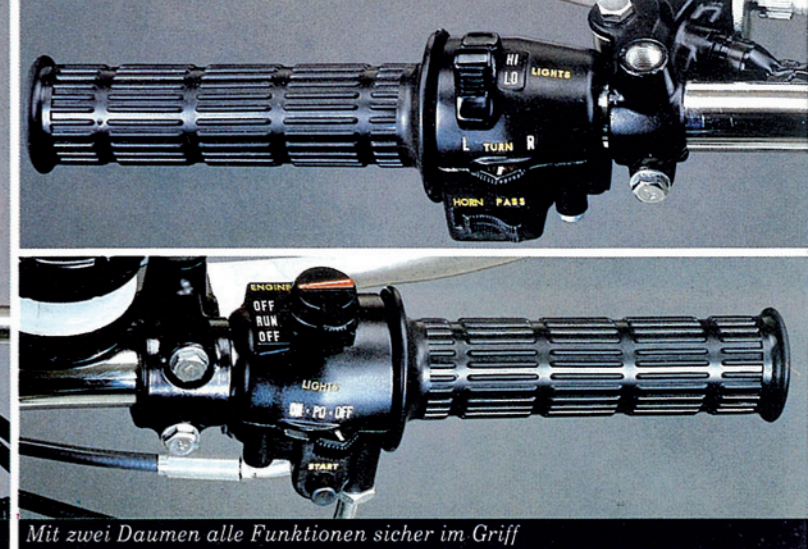
Fazit:

Die Kawasaki Z650 ist ein in jeder Beziehung faszinierendes Motorrad. Kraft im Überfluß, ein Maximum an Fahrkomfort und Sicherheit und nicht zuletzt Wirtschaftlichkeit in Anschaffung und Unterhalt machen die Kawasaki Z650 zu einem Motorrad, das neue Maßstäbe setzt.

**Kawasaki Z650.
Die neue Motorradklasse.**



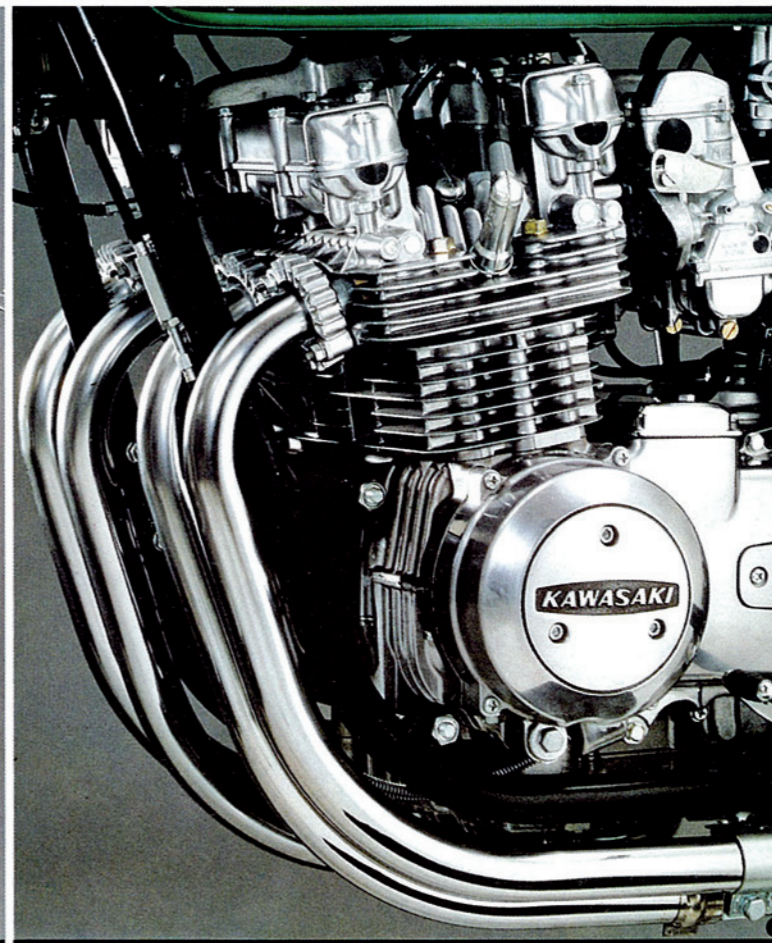
Klare, übersichtliche Instrumentenanordnung



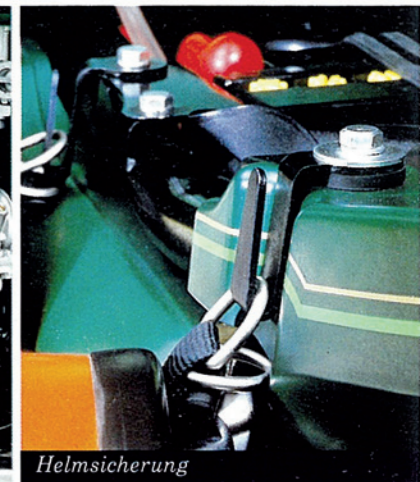
Mit zwei Daumen alle Funktionen sicher im Griff



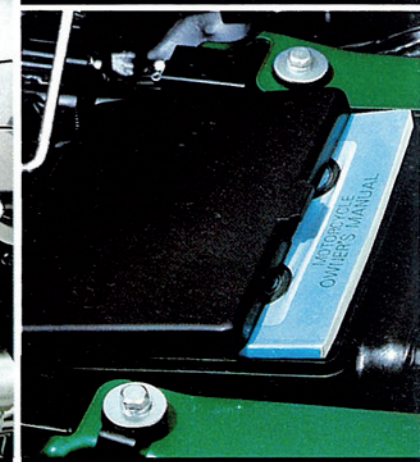
650 ccm und kein Pfund zuviel



Das 66-PS-Kraftwerk



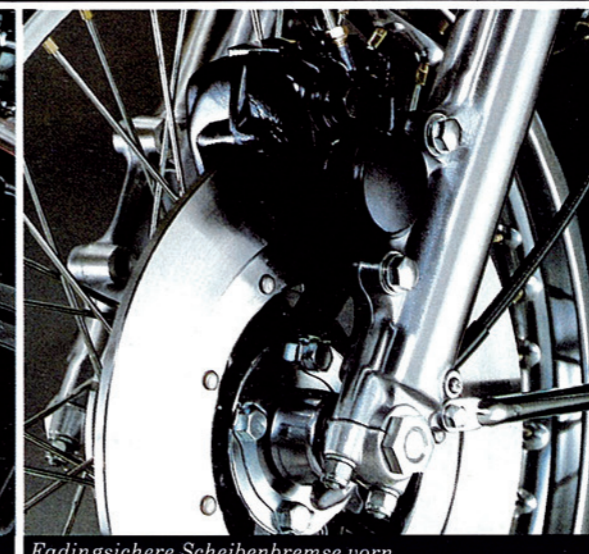
Helmsicherung



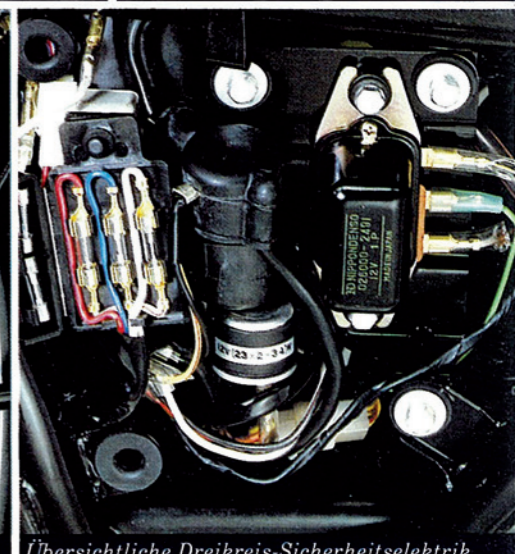
Gesichertes Ablagefach



Batterie und Luftfilter sind leicht zugänglich



Fadingsichere Scheibenbremse vorn



Übersichtliche Dreikreis-Sicherheitselektrik



Z 650 Technische Daten

LEISTUNGSDATEN

Leistung	66 PS (48,5 kW) bei 8500 UpM
maximales Drehmoment	5,8 mkp bei 7000 UpM
Steigfähigkeit	30°
Wendekreis	5,6 m

MOTOR

Typ	Viertakt, Vierzylinder, zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	647 ccm
Bohrung/Hub	62×54 mm
Verdichtung	9,5:1
Zündung	Kontaktzündung
Starter	Elektro- und Kickstarter
Schmierung	Druckumlaufschmierung

ÜBERSETZUNG

Typ	Fünfgang, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

RAHMEN

Typ	Doppelrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
hinten	Schwinge und Schraubenfeder
Reifen vorn	3.25 - H 19 4 PR
hinten	4.00 - H 18 4 PR

BREMSEN

vorn	Scheibenbremse mit 250 mm wirksamem Durchmesser
hinten	Simplex-Trommelbremse mit 180 mm wirksamem Durchmesser

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	2220 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthöhe	1145 mm
Radstand	1420 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	230 kg
Benzintankinhalt	17,5 l

Obige technische Daten beziehen sich auf Serienmodelle. Die Leistungsangaben entsprechen Ergebnissen, wie sie unter normalen Betriebsbedingungen erzielt wurden. Wir bemühen uns um objektive Darstellung, daher stellen alle Angaben Durchschnittswerte dar. Sie repräsentieren keine Garantie für jedes einzelne zum Verkauf angebotene Motorrad. Änderungen der technischen Daten behält sich Kawasaki Heavy Industries Ltd. vor.



Kawasaki

Kawasaki Motoren GmbH
 Berner Straße 40-44
 6000 Frankfurt 56
 Telefon (0611) 5 07 20 55-58